

CHƯƠNG TRÌNH NGHỊ SỰ
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

I. Kiểm tra tư cách Cổ đông tham dự ĐHĐCĐ.

II. Thủ tục khai mạc Đại hội.

III. Trình bày các nội dung tại Đại hội.

1. Báo cáo hoạt động năm 2025 và Kế hoạch hoạt động năm 2026 của Hội đồng quản trị;
2. Báo cáo của Thành viên Hội đồng quản trị độc lập;
3. Báo cáo thẩm định Báo cáo tài chính năm 2025, Báo cáo hoạt động năm 2025 và Kế hoạch hoạt động năm 2026 của Ban Kiểm soát;
4. Báo cáo Kết quả hoạt động SXKD năm 2025 và Kế hoạch SXKD năm 2026 của Giám đốc;
5. Tờ trình phê duyệt Kết quả hoạt động SXKD và Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán;
6. Tờ trình thông qua các hợp đồng, giao dịch của Công ty với các bên liên quan;
7. Tờ trình về Phương án tăng vốn điều lệ năm 2026;
8. Tờ trình phê duyệt Kế hoạch SXKD và đầu tư năm 2026;
9. Tờ trình về lựa chọn đơn vị kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2026;
10. Tờ trình về Phân phối lợi nhuận và trích lập các quỹ năm 2025;
11. Tờ trình về thù lao, phụ cấp, tiền lương của Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát năm 2025 và Kế hoạch năm 2026;
12. Tờ trình sửa đổi, bổ sung Điều lệ;
13. Tờ trình sửa đổi, bổ sung các Quy chế nội bộ về quản trị công ty; Quy chế hoạt động của Hội đồng Quản trị, Quy chế hoạt động của Ban kiểm soát;
14. Tờ trình miễn nhiệm và bầu thành viên HĐQT, thành viên BKS;
15. Các nội dung khác (nếu có).

IV. Đại hội thảo luận, biểu quyết thông qua các nội dung đã được báo cáo.

V. Đại hội bầu cử bổ sung Thành viên HĐQT, BKS

VI. Tổng kết và bế mạc Đại hội.

**QUY CHẾ TỔ CHỨC
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ**

Căn cứ:

- Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;
- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;
- Nghị định 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán;
- Điều lệ và Quy chế nội bộ về quản trị Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

Điều 1. Mục đích.

Quy chế này được ban hành nhằm đảm bảo quy định về việc tổ chức, tham dự, biểu quyết tại cuộc họp Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) thường niên của Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế bằng hình thức họp trực tuyến.

Điều 2. Đối tượng và phạm vi áp dụng.

1. Quy chế này áp dụng đối với tất cả các cổ đông hoặc người được ủy quyền hợp lệ của cổ đông có tên trong Danh sách cổ đông chốt ngày 02/4/2026 và khách mời tham dự cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên của Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.
2. Các quy định liên quan đến việc tổ chức Đại hội không quy định chi tiết tại Quy chế này, sẽ áp dụng theo quy định của Luật chứng khoán, Luật doanh nghiệp, Điều lệ và Quy chế nội bộ về quản trị của Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

Điều 3. Giải thích thuật ngữ/từ viết tắt.

- Công ty : Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping)
- HĐQT : Hội đồng Quản trị.
- BKS : Ban Kiểm soát.
- BTC : Ban tổ chức Đại hội.
- ĐHĐCĐ : Đại hội đồng Cổ đông.
- Đại biểu : Cổ đông, người đại diện (người được ủy quyền).
- Cổ đông : Là người sở hữu cổ phần GSP, có tên trong Danh sách cổ đông chốt ngày 02/4/2026 hoặc là người được ủy quyền hợp lệ (người đại diện) và đã được Công ty cung cấp tài khoản truy cập để đăng ký tham dự Đại hội trực tuyến, bỏ

phiếu điện tử.

- Đăng ký tham dự Đại hội cổ đông trực tuyến : Là việc cổ đông sử dụng tài khoản truy cập để đăng nhập vào hệ thống và đăng ký tham dự Đại hội trực tuyến theo quy định tại Quy chế này và hướng dẫn của Công ty.

Điều 4. Việc ủy quyền cho Người đại diện dự họp Đại hội đồng Cổ đông trực tuyến

1. Việc ủy quyền tham dự ĐHĐCĐ trực tuyến được thực hiện theo quy định như tham dự ĐHĐCĐ trực tiếp, theo Điều lệ Công ty, Quy chế nội bộ Công ty và pháp luật hiện hành.
2. Cổ đông có thể ủy quyền cho cá nhân/tổ chức khác hoặc Chủ tịch HĐQT/Giám đốc Công ty tham dự ĐHĐCĐ trực tuyến. Trường hợp việc ủy quyền của cổ đông là tổ chức có nhiều hơn một người đại diện được ủy quyền theo quy định của pháp luật được cử tham dự Đại hội thì phải xác định cụ thể số cổ phần và số phiếu bầu của mỗi người đại diện.
3. Việc ủy quyền chỉ có hiệu lực pháp lý khi có các điều kiện sau:
 - Khi cổ đông điền đầy đủ thông tin theo mẫu ủy quyền đăng tải trên website của Gas Shipping hoặc lập văn bản ủy quyền theo quy định của pháp luật dân sự, bao gồm nhưng không giới hạn các nội dung sau: tên cổ đông ủy quyền, tên người được ủy quyền, số lượng cổ phần được ủy quyền, nội dung ủy quyền, phạm vi ủy quyền, thời hạn ủy quyền, chữ ký của bên ủy quyền và bên nhận ủy quyền. Người được ủy quyền không được ủy quyền lại cho bên thứ ba.
 - Công ty nhận được Giấy ủy quyền bản gốc gửi về Công ty chậm nhất trước 01 ngày tổ chức Đại hội. Công ty sẽ cấp tài khoản đăng nhập cho người được ủy quyền tham dự Đại hội.

Điều 5. Điều kiện tiến hành Đại hội đồng Cổ đông.

1. Cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông được tiến hành khi có số cổ đông dự họp đại diện trên 50% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.
2. Ban kiểm tra tư cách cổ đông xác định tỷ lệ tham dự họp làm căn cứ để ĐHĐCĐ tiến hành cuộc họp cũng như xác định tỷ lệ biểu quyết dựa trên tổng số cổ đông tham dự theo quy định tại Điều này.
3. Tỷ lệ cổ đông tham dự họp ĐHĐCĐ theo hình thức trực tuyến được xác định khi đại biểu đã thực hiện “Xác nhận tham dự ĐHĐCĐ trực tuyến” tại hệ thống bỏ phiếu điện tử. Cổ đông sử dụng các thông tin (như tên đăng nhập, mật khẩu, đường dẫn truy cập) được Công ty cung cấp trong Thông báo mời họp số 05/TB-VTSPK-HĐQT ngày 13/04/2026 để truy cập vào hệ thống đăng ký tham dự Đại hội trực tuyến và thực hiện bỏ phiếu điện tử.
4. Cổ đông đăng ký tham dự Đại hội theo Quy chế này là cơ sở xác định tỷ lệ cổ đông tham dự để tiến hành tổ chức Đại hội trực tuyến. Hình thức cổ đông đăng ký tham dự Đại hội trực tuyến và bỏ phiếu điện tử có giá trị pháp lý như tham dự và biểu quyết tại Đại hội trực tiếp, bỏ phiếu trực tiếp.

Điều 6. Trình tự, thể thức tiến hành ĐHĐCĐ trực tuyến.

1. Việc triệu tập, lập danh sách cổ đông, gửi thư mời họp và tài liệu kèm theo được thực hiện theo quy định tại Điều lệ, Quy chế nội bộ công ty và quy định pháp luật.
2. Thể thức tổ chức Đại hội trực tuyến, bỏ phiếu điện tử được thực hiện theo quy định tại Quy chế này.
3. Trường hợp có sự cố kỹ thuật ảnh hưởng việc tham dự liên tục Đại hội trực tuyến, bỏ phiếu điện tử, cổ đông liên hệ Gas shipping trong thời gian diễn ra Đại hội trực tuyến để được hỗ trợ.
4. Chủ tọa điều khiển cuộc họp ĐHĐCĐ, trình bày hoặc chỉ định người khác trình bày các vấn đề trong chương trình họp. Tùy theo quyết định của Chủ tọa, thứ tự trình bày các Tờ trình có thể thay đổi để phù hợp với diễn biến cuộc họp.
5. Công ty sẽ bố trí đầy đủ các thiết bị truyền hình, thu phát sóng, để truyền tải nội dung của cuộc họp đến Cổ đông trên Hệ thống ĐHĐCĐ. Trường hợp Hệ thống ĐHĐCĐ bị gián đoạn, Chủ tọa sẽ tóm tắt lại nội dung bị gián đoạn để Cổ đông tham dự nắm được thông tin. Đồng thời, Công ty cũng sẽ bố trí các thiết bị dự phòng, để Cổ đông có thể theo dõi liên tục Đại hội. Hệ thống phát sóng video cuộc họp ĐHĐCĐ trực tiếp trên website www.ezgsm.fpts.com và www.youtube.com.
6. Cổ đông tham khảo Tài liệu họp đã được công bố thông tin theo quy định trên website Công ty Gas Shipping.

Điều 7. Thảo luận tại Đại hội.

1. Nguyên tắc:
 - Việc thảo luận chỉ được thực hiện trong thời gian quy định và thuộc phạm vi các vấn đề trình bày trong chương trình nội dung ĐHĐCĐ;
 - Chỉ có Đại biểu mới được tham gia thảo luận;
 - Đại biểu có ý kiến đăng ký nội dung thảo luận theo hình thức quy định như sau:
 - Đại biểu có thể đặt câu hỏi tại mục Thảo luận trong giao diện tham dự đại hội trực tuyến tại đường link: www.ezgsm.fpts.com.vn hoặc gửi email về địa chỉ: postmaster@gasshipping.com.vn (trước giờ thảo luận). (Các câu hỏi là hợp lệ khi được gửi từ email đã đăng ký trong danh sách cổ đông do Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam cung cấp hoặc email do Đại biểu đã đăng ký thông tin trong Giấy ủy quyền đã được gửi bản cứng về Công ty).
 - Thư ký sẽ sắp xếp các nội dung câu hỏi của Đại biểu và chuyển lên cho Chủ tọa.
2. Giải đáp ý kiến của các Đại biểu:
 - Trên cơ sở Phiếu đặt câu hỏi của Đại biểu, Chủ tọa hoặc thành viên do Chủ tọa chỉ định sẽ giải đáp ý kiến Đại biểu;
 - Trường hợp do giới hạn về thời gian tổ chức, các câu hỏi chưa được trả lời trực tiếp tại Đại hội sẽ được Công ty trả lời trực tiếp bằng văn bản.

Điều 8. Biểu quyết tại Đại hội.

1. Nguyên tắc:

Tất cả các vấn đề trong chương trình và nội dung họp của Đại hội đều phải được ĐHĐCĐ thảo luận và biểu quyết công khai. Đại biểu biểu quyết bằng cách bỏ phiếu điện tử tại đường link: www.ezgsm.fpts.com.vn.

2. Các nội dung biểu quyết tại Đại hội:

- a) Thông qua Chương trình Đại hội, Quy chế tổ chức Đại hội;
- b) Thông qua danh sách thành viên Tổ Kiểm phiếu;
- c) Biểu quyết thông qua các Báo cáo và Tờ trình trong chương trình họp;
- d) Thông qua Biên bản họp, Nghị quyết;
- e) Các nội dung phát sinh khác thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ theo kiến nghị của Cổ đông và/hoặc quyết định của HĐQT/Chủ tọa (nếu có).

3. Bỏ phiếu điện tử:

- Cách thức bỏ phiếu biểu quyết:

- Đại biểu chọn lựa một trong ba phương án biểu quyết Tán thành, Không tán thành hoặc Không có ý kiến với mỗi vấn đề được đưa ra biểu quyết tại Đại hội đã được cài đặt tại hệ thống bỏ phiếu điện tử.
- Sau đó, Đại biểu tiến hành xác nhận biểu quyết để hệ thống bỏ phiếu điện tử ghi nhận kết quả.

- Một số quy định khác khi thực hiện bỏ phiếu điện tử:

- Trường hợp Đại biểu không thực hiện hết các vấn đề biểu quyết theo nội dung chương trình Đại hội thì các vấn đề chưa được biểu quyết được xem như Đại biểu không tiến hành bỏ phiếu biểu quyết vấn đề đó.
- Trường hợp phát sinh các vấn đề ngoài chương trình đại hội đã gửi, Đại biểu có thể biểu quyết bổ sung. Nếu Đại biểu không thực hiện biểu quyết với những vấn đề phát sinh thì xem như Đại biểu không tiến hành bỏ phiếu biểu quyết vấn đề phát sinh đó.
- Đại biểu có thể thay đổi kết quả biểu quyết (nhưng không thể hủy kết quả biểu quyết); bao gồm cả kết quả biểu quyết bổ sung những vấn đề phát sinh ngoài chương trình Đại hội. Hệ thống trực tuyến chỉ ghi nhận kiểm phiếu đối với kết quả biểu quyết cuối cùng tại thời điểm kết thúc bỏ phiếu điện tử của từng đợt kiểm phiếu được quy định trong quy chế làm việc của đại hội.

- Thời gian bỏ phiếu điện tử được quy định cụ thể như sau:

- Các nội dung biểu quyết lần thứ 01 (gồm Chương trình Đại hội; nhân sự Ban kiểm phiếu; Quy chế tổ chức Đại hội; Quy chế bầu cử bổ sung thành viên HĐQT, BKS), Đại biểu thực hiện biểu quyết từ **17 giờ 30 ngày 15/06/2026** đến trước khi Đại hội thông qua các nội dung biểu quyết 01.

- Các nội dung biểu quyết lần thứ 02 (gồm các báo cáo, tờ trình tại Đại hội), Đại biểu thực hiện biểu quyết từ **17 giờ 30 ngày 15/06/2026** đến trước khi Đại hội thông qua các nội dung biểu quyết 02.
- Các nội dung bầu cử bổ sung thành viên HĐQT, BKS, Đại biểu thực hiện biểu quyết từ **17 giờ 30 ngày 15/06/2026** đến trước khi Đại hội thông qua các nội dung biểu quyết này.
- Các nội dung biểu quyết lần thứ 03 (thông qua Biên bản và Nghị quyết Đại hội), Đại biểu thực hiện biểu quyết từ **17 giờ 30 ngày 15/06/2026** đến trước khi Đại hội thông qua các nội dung biểu quyết 03.
- Thời gian kết thúc biểu quyết đối với từng nội dung sẽ được xác định theo chương trình họp và phụ thuộc vào diễn biến Đại hội.

4. Thể lệ biểu quyết:

Cứ 01 (một) cổ phần tương đương với một quyền biểu quyết. Mỗi đại biểu tham dự đại diện cho một hoặc nhiều quyền biểu quyết.

- Tại ngày chốt danh sách Cổ đông (ngày 02/04/2026) tổng số cổ phần có quyền biểu quyết của Công ty là 67.517.050 cổ phần tương đương với 67.517.050 quyền biểu quyết.
- Đối với hình thức biểu quyết tại cuộc họp ĐHĐCĐ trực tuyến, quyết định sẽ được thông qua khi có trên 50% trở lên tổng số cổ phần có quyền biểu quyết tham dự Đại hội. Riêng một số trường hợp vấn đề biểu quyết được quy định tại Khoản 1 Điều 20 Điều lệ Công ty thì phải có sự đồng ý ít nhất 65% số cổ phần có quyền biểu quyết tham dự Đại hội.

5. Ghi nhận kết quả biểu quyết:

Ban kiểm phiếu sẽ kiểm tra, tổng hợp và báo cáo Chủ tọa kết quả kiểm phiếu của từng vấn đề theo nội dung chương trình đại hội. Kết quả kiểm phiếu sẽ được Chủ tọa/Tổ kiểm phiếu công bố ngay trước khi bế mạc cuộc họp.

Điều 9. Biên bản, Nghị Quyết họp Đại hội đồng Cổ đông.

Tất cả các nội dung tại Đại hội đồng Cổ đông phải được Thư ký Đại Hội ghi vào Biên bản họp Đại hội đồng Cổ đông. Biên bản họp Đại hội đồng Cổ đông phải được đọc và thông qua trước khi bế mạc Đại Hội.

Điều 10. Khách mời tại Đại hội.

- Là các chức danh quản lý của Công ty, khách mời, thành viên trong BTC Đại hội không phải là Cổ đông Công ty nhưng được mời tham dự Đại hội.
- Khách mời không tham gia phát biểu tại Đại hội, trừ trường hợp được Chủ tọa Đại hội mời, hoặc có đăng ký trước với BTC Đại hội và được Chủ tọa Đại hội đồng ý.

Điều 11. Chủ tọa Đại hội.

1. Chủ tịch Hội đồng Quản trị Công ty làm Chủ tọa Đại hội.
2. Nhiệm vụ của Chủ tọa:
 - Điều khiển Đại Hội theo đúng nội dung chương trình nghị sự, các thể lệ quy chế đã được Đại Hội thông qua;
 - Hướng dẫn Đại Hội thảo luận, lấy ý kiến biểu quyết các vấn đề nằm trong nội dung chương trình nghị sự của Đại Hội và các vấn đề có liên quan trong suốt quá trình Đại Hội;
 - Trả lời và ghi nhận những vấn đề thuộc nội dung chương trình đã được Đại hội thông qua;
 - Chủ trì và giải quyết các vấn đề nảy sinh trong suốt quá trình Đại Hội;
 - Các quyền và trách nhiệm khác theo quy định của pháp luật, Điều lệ và Quy chế quản trị nội bộ.

Điều 12. Tổ kiểm tra tư cách đại biểu.

1. Tổ kiểm tra tư cách đại biểu do Chủ tọa giới thiệu chịu trách nhiệm trước Chủ tọa, ĐHĐCĐ về nhiệm vụ của mình.
2. Nhiệm vụ của Ban kiểm tra tư cách đại biểu:
 - Nhận giấy tờ của Cổ đông (nếu phát sinh), đối chiếu kiểm tra tính hợp lệ của Cổ đông tham dự trực tuyến.
 - Báo cáo trước ĐHĐCĐ về kết quả kiểm tra tư cách Cổ đông trước khi ĐHĐCĐ chính thức tiến hành.
 - Phối hợp với Ban kiểm phiếu để hướng dẫn, hỗ trợ và giám sát biểu quyết.

Điều 13. Tổ thư ký Đại hội.

1. Tổ thư ký Đại hội do Chủ tọa chỉ định, chịu trách nhiệm trước Chủ tọa, ĐHĐCĐ về nhiệm vụ của mình.
2. Nhiệm vụ của Tổ thư ký Đại hội:
 - Tiếp nhận, rà soát phiếu đăng ký phát biểu ý kiến của các Cổ đông, chuyển Chủ tọa quyết định;
 - Ghi chép Biên bản họp ĐHĐCĐ một cách đầy đủ, trung thực toàn bộ nội dung diễn biến Đại hội và những vấn đề đã được các Cổ đông thông qua hoặc còn lưu ý tại Đại hội.
 - Hỗ trợ Chủ tọa công bố dự thảo Biên bản họp Đại Hội và các Nghị quyết về các vấn đề đã được thông qua tại Đại hội.

Điều 14. Tổ kiểm phiếu.

1. Ban kiểm phiếu do Chủ tọa giới thiệu và do ĐHĐCĐ biểu quyết thông qua. Thành viên Ban kiểm phiếu dự kiến bao gồm:
Ông Phan Trung Nghĩa – Trưởng Phòng TCHC
2. Nhiệm vụ của Tổ kiểm phiếu:

- Xác định chính xác, trung thực kết quả biểu quyết của Cổ đông về các vấn đề thông qua tại cuộc họp.
- Xem xét và báo cáo Chủ tọa những trường hợp vi phạm thể lệ biểu quyết hoặc đơn thư khiếu nại về kết quả biểu quyết.
- Hướng dẫn, kiểm tra, giám sát việc bỏ phiếu và tổ chức kiểm phiếu; lập Biên bản kiểm phiếu để công bố trước ĐHĐCĐ.

Điều 15. Thi hành Quy chế.

1. Quy chế tổ chức này được đọc công khai trước Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2026 và có hiệu lực thi hành ngay khi Đại hội đồng Cổ đông của Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế biểu quyết thông qua.
2. Cổ đông, đại diện theo ủy quyền và khách mời vi phạm Quy chế này thì tùy theo mức độ cụ thể Đoàn Chủ tọa sẽ xem xét và có hình thức xử lý theo Điều lệ Công ty và Luật Doanh nghiệp.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

VŨ THỊ PHƯƠNG NGÀ

**QUY CHẾ BẦU CỬ
THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN KIỂM SOÁT NHIỆM KỲ
2026 - 2031
TẠI ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026**

Căn cứ:

- Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội Nước Cộng Hòa Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020; được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 03/2022/QH15 ngày 11/01/2022, Luật số 76/2025/QH15 ngày 17/6/2025 và các văn bản hướng dẫn thi hành;
- Căn cứ Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán, được sửa đổi bổ sung bởi Nghị định 245/2025/NĐ-CP ngày 11/09/2025;
- Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế;
- Căn cứ Quy chế nội bộ về quản trị Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế;

Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng Cổ đông Quy chế bầu cử Hội đồng Quản trị, Ban kiểm soát tại Đại hội cổ đông thường niên năm 2026 Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế như sau:

I. Giải thích thuật ngữ/từ ngữ viết tắt

- Công ty : Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
- HĐQT : Hội đồng quản trị
- BKS : Ban kiểm soát
- BTC : Ban tổ chức Đại hội
- ĐHĐCĐ : Đại hội cổ đông
- Đại biểu : Cổ đông, người đại diện (người được ủy quyền)

II. Chủ tọa tại Đại hội:

Chủ tọa tại Đại hội có trách nhiệm chủ trì việc bầu cử với những việc cụ thể là:

- Giới thiệu danh sách đề cử và ứng cử vào HĐQT, BKS;
- Giám sát việc bỏ phiếu, kiểm phiếu;
- Giải quyết các khiếu nại về cuộc bầu cử (nếu có)

III. Quy chế đề cử, ứng cử bổ sung thành viên HĐQT

- Số lượng thành viên HĐQT bổ sung: 02 người
- Nhiệm kỳ: 2026 - 2031
- Số lượng ứng cử viên HĐQT tối đa: không hạn chế

1. Quyền đề cử, ứng cử HĐQT: (theo Điều 24 Điều lệ công ty)

Các cổ đông nắm giữ cổ phiếu có quyền biểu quyết có quyền gộp số quyền biểu quyết để đề cử các ứng viên Hội đồng quản trị. Cổ đông hoặc nhóm cổ đông nắm giữ từ 10% đến dưới 20% số cổ phần có quyền biểu quyết được đề cử tối đa 01 (một) ứng cử viên; từ 20% đến dưới 30% số cổ phần có quyền biểu quyết được đề cử tối đa 02 (hai) ứng cử viên; từ 30% đến dưới 40% số cổ phần có quyền biểu quyết được quyền đề cử tối đa 03 (ba) ứng cử viên; từ 40% đến dưới 50% số cổ phần có quyền biểu quyết có quyền đề cử tối đa 04 (bốn) ứng cử viên; từ 50% đến dưới 60% số cổ phần có quyền biểu quyết có quyền đề cử tối đa 05 (năm) ứng cử viên; từ 60% đến dưới 70% số cổ phần có quyền biểu quyết có quyền đề cử tối đa 06 (sáu) ứng cử viên; từ 70% đến dưới 80% số cổ phần có quyền biểu quyết có quyền đề cử tối đa 07 (bảy) ứng cử viên từ 80% số cổ phần có quyền biểu quyết trở lên có quyền đề cử tối đa 08 (tám) ứng cử viên.

Ứng cử viên được đề cử phải có đủ các tiêu chuẩn nêu tại mục 2 dưới đây.

Trường hợp số lượng các ứng viên HĐQT thông qua đề cử và ứng cử vẫn không đủ số lượng cần thiết, Hội đồng quản trị đương nhiệm có thể đề cử thêm ứng cử viên hoặc tổ chức đề cử theo một cơ chế được công ty quy định tại Quy chế nội bộ về quản trị công ty.

2. Tiêu chuẩn ứng cử viên tham gia Hội đồng quản trị:

Ứng cử viên tham gia HĐQT phải có đầy đủ các tiêu chuẩn và điều kiện sau đây (*theo Điều 155 của Luật Doanh nghiệp, Điều 275 Nghị định 155, Điều 24 Điều lệ Gas Shipping*):

- Có năng lực hành vi dân sự đầy đủ, không thuộc đối tượng không được quản lý doanh nghiệp theo quy định tại Khoản 2 Điều 17 Luật Doanh nghiệp 59/2020/QH14);
- Có trình độ chuyên môn, kinh nghiệm trong quản lý kinh doanh của công ty và không nhất thiết phải là cổ đông của công ty;
- Không được là người có quan hệ gia đình (vợ, chồng, bố đẻ, mẹ đẻ, bố nuôi, mẹ nuôi, bố chồng, mẹ chồng, bố vợ, mẹ vợ, con đẻ, con nuôi, con rể, con dâu, anh ruột, chị ruột, em ruột, anh rể, em rể, chị dâu, em dâu, anh ruột của vợ, anh ruột của chồng, chị ruột của vợ, chị ruột của chồng, em ruột của vợ, em ruột của chồng) của Giám đốc và người quản lý khác của công ty; của người quản lý, người có thẩm quyền bổ nhiệm người quản lý công ty mẹ.
- Thành viên Hội đồng quản trị không được đồng thời là thành viên Hội đồng quản trị hoặc Hội đồng thành viên tại quá 05 công ty khác.

IV. Quy chế đề cử, ứng cử bổ sung thành viên BKS

- Số lượng thành viên BKS bổ sung: 01 người
- Nhiệm kỳ: 2026- 2031
- Số lượng ứng cử viên BKS tối đa: không hạn chế

3. Quyền đề cử, ứng cử BKS: (theo Điều 34 Điều lệ công ty)

Các cổ đông nắm giữ cổ phiếu có quyền biểu quyết có quyền gộp số quyền biểu quyết để đề cử các ứng viên Ban kiểm soát. Cổ đông hoặc nhóm cổ đông nắm giữ từ 10% đến dưới 20% số cổ phần có quyền biểu quyết được đề cử tối đa 01 (một) ứng cử viên; từ 20%

đến dưới 30% số cổ phần có quyền biểu quyết đề cử tối đa 02 (hai) ứng cử viên; từ 30% đến dưới 40% số cổ phần có quyền biểu quyết được quyền đề cử tối đa 03 (ba) ứng cử viên; từ 40% đến dưới 50% số cổ phần có quyền biểu quyết có quyền đề cử tối đa 04 (bốn) ứng cử viên; từ 50% đến dưới 60% số cổ phần có quyền biểu quyết có quyền đề cử tối đa 05 (năm) ứng cử viên; từ 60% đến dưới 70% số cổ phần có quyền biểu quyết có quyền đề cử tối đa 06 (sáu) ứng cử viên; từ 70% đến dưới 80% số cổ phần có quyền biểu quyết có quyền đề cử tối đa 07 (bảy) ứng cử viên từ 80% số cổ phần có quyền biểu quyết trở lên có quyền đề cử tối đa 08 (tám) ứng cử viên.

Ứng cử viên được đề cử phải có đủ các tiêu chuẩn nêu tại mục 2 dưới đây.

Trường hợp số lượng các ứng viên BKS thông qua đề cử và ứng cử vẫn không đủ số lượng cần thiết, Ban kiểm soát đương nhiệm có thể đề cử thêm ứng cử viên hoặc tổ chức đề cử theo một cơ chế được công ty quy định tại Quy chế nội bộ về quản trị công ty.

4. Tiêu chuẩn ứng cử viên tham gia Ban kiểm soát:

Ứng cử viên tham gia BKS phải có đầy đủ các tiêu chuẩn và điều kiện sau đây (*theo Điều 169 của Luật Doanh nghiệp, Điều 286 Nghị định 155, Điều 35 Điều lệ Gas Shipping*):

- Không thuộc đối tượng theo quy định tại khoản 2 Điều 17 của Luật doanh nghiệp;
- Được đào tạo một trong các chuyên ngành về kinh tế, tài chính, kế toán, kiểm toán, luật, quản trị kinh doanh hoặc chuyên ngành phù hợp với hoạt động kinh doanh của doanh nghiệp;
- Không được là người có quan hệ gia đình của người quản lý doanh nghiệp của công ty và công ty mẹ; người đại diện phần vốn của doanh nghiệp, người đại diện phần vốn nhà nước tại công ty mẹ và tại công ty;
- Không phải là người quản lý công ty; không nhất thiết phải là cổ đông hoặc người lao động của công ty;
- Không làm việc trong bộ phận kế toán, tài chính của Công ty;
- Không là thành viên hay nhân viên của công ty kiểm toán độc lập thực hiện kiểm toán các báo cáo tài chính của Công ty trong ba (03) năm liền trước đó.

V. Nguyên tắc bầu cử:

- Thực hiện đúng theo quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty.
- Quyền bầu cử được tính theo số cổ phần sở hữu, đại diện sở hữu. Kết quả bầu cử được tính trên số cổ phần có quyền biểu quyết của cổ đông dự họp.
- Mỗi lần bầu cử, một đại biểu cổ đông chỉ được sử dụng một phiếu bầu tương ứng với số cổ phần sở hữu, đại diện sở hữu.
- Ban kiểm phiếu do Chủ tọa đề cử và được Đại hội thông qua. Thành viên Ban kiểm phiếu không được có tên trong danh sách đề cử và ứng cử vào Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát.

VI. Phương thức bầu cử:

- Thực hiện theo phương thức bầu dồn phiếu (Theo khoản 3 Điều 148 Luật Doanh nghiệp 59/2020/QH14).
- Theo đó mỗi đại biểu có tổng số phiếu biểu quyết tương ứng với tổng số cổ phần sở hữu, đại diện sở hữu nhân với số thành viên được bầu của HĐQT/ BKS.
- Đại biểu tham dự có quyền dồn hết tổng số phiếu biểu quyết của mình cho một hoặc một số ứng cử viên.
- Đại biểu tham dự trực tuyến truy cập vào hệ thống bỏ phiếu điện tử và tiến hành việc bầu cử của mình (Lưu ý: Đại biểu thực hiện bỏ phiếu trong thời gian bỏ phiếu điện tử được quy định cụ thể ở Khoản 3 Điều 08 Quy chế tổ chức đại hội)
- Trong trường hợp có sự lựa chọn nhầm lẫn: Đại biểu tham dự truy cập vào hệ thống bỏ phiếu điện tử và thực hiện lại việc bầu cử của mình (lưu ý Đại biểu thực hiện bỏ phiếu trong thời gian bỏ phiếu điện tử được quy định cụ thể ở Khoản 3 Điều 08 Quy chế tổ chức đại hội).

VII. Phiếu bầu cử

- Phiếu bầu cử (phiếu bầu) là **“Phiếu bầu cử trực tuyến”**.
Trong trường hợp, cổ đông thực hiện bầu ghi số: Phiếu bầu không hợp lệ là phiếu có tổng số phiếu bầu cho các ứng cử viên lớn hơn tổng số phiếu được phép bầu được tính tại thời gian kiểm phiếu bầu cử.

VIII. Thực hiện bầu cử và xác định kết quả

1. Bỏ phiếu và Kiểm phiếu

- Cách ghi Phiếu bầu cử:
 - Đại biểu bầu số ứng viên tối đa bằng số thành viên cần bầu.
 - Nếu bầu dồn toàn bộ số phiếu cho một hoặc chia đều toàn bộ số phiếu cho các ứng viên, đại biểu đánh dấu vào ô **“Bầu dồn đều phiếu”** của các ứng viên tương ứng.
 - Nếu bầu số phiếu không đều nhau cho từng ứng viên, đại biểu ghi rõ số phiếu bầu vào ô **“Số phiếu bầu”** của các ứng viên tương ứng.
- Trong trường hợp có sự sai sót, cổ đông có thể thay đổi kết quả bầu cử (nhưng không thể hủy kết quả bầu cử); bao gồm cả kết quả bầu cử bổ sung những vấn đề phát sinh ngoài chương trình Đại hội. Hệ thống trực tuyến chỉ ghi nhận kiểm phiếu đối với kết quả bầu cử cuối cùng tại thời điểm kết thúc bỏ phiếu điện tử của từng đợt kiểm phiếu được quy định trong quy chế làm việc của đại hội.
- Sau khi việc bỏ phiếu kết thúc, hệ thống sẽ tự ghi nhận kết quả kiểm phiếu.
- Ban kiểm phiếu có trách nhiệm lập biên bản kiểm phiếu, công bố kết quả và cùng với Chủ tọa giải quyết các thắc mắc, khiếu nại của cổ đông (nếu có).

- Đối với những vấn đề nhạy cảm và nếu cổ đông có yêu cầu, Công ty phải chỉ định tổ chức độc lập thực hiện việc thu thập và kiểm phiếu.

2. Nguyên tắc trúng cử lựa chọn các ứng cử viên (Theo Điều 148 Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14)

- Người trúng cử được xác định theo số phiếu được bầu tính từ cao xuống thấp, bắt đầu từ ứng cử viên có số phiếu bầu cao nhất cho đến khi đủ số thành viên cần bầu.
- Trường hợp có từ hai (02) ứng cử viên trở lên đạt cùng số phiếu được bầu như nhau cho thành viên cuối cùng thì sẽ tiến hành bầu lại trong số các ứng cử viên có số phiếu được bầu ngang nhau.
- Nếu kết quả bầu cử lần một không đủ số lượng cần bầu thì sẽ được tiến hành bầu cử cho đến khi bầu đủ số lượng thành viên cần bầu.

3. Lập và công bố Biên bản kiểm phiếu:

- Sau khi kiểm phiếu, Ban kiểm phiếu phải lập biên bản kiểm phiếu. Nội dung biên bản kiểm phiếu bao gồm: Tổng số cổ đông tham gia dự họp, tổng số cổ đông tham gia bỏ phiếu, tỷ lệ số phiếu của cổ đông tham gia bỏ phiếu so với tổng số phiếu của cổ đông tham gia dự họp (theo phương thức bầu dồn phiếu), số và tỷ lệ phiếu hợp lệ, phiếu không hợp lệ, phiếu trống; số và tỷ lệ quyền biểu quyết cho từng ứng cử viên vào Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát.
- Toàn văn Biên bản kiểm phiếu phải được công bố trước Đại hội.

IX. Hồ sơ đề cử, ứng cử và Thời hạn gửi hồ sơ:

1. Hồ sơ tham gia ứng cử, đề cử để bầu vào HĐQT, BKS bao gồm:

- Đơn xin ứng cử/đề cử để bầu vào HĐQT, BKS (theo mẫu)
- Sơ yếu lý lịch (theo mẫu)
- Bản sao các giấy tờ sau: CCCD/Hộ chiếu
- Các bằng cấp chứng nhận trình độ văn hoá và trình độ chuyên môn (nếu có)
- Người đề cử vào HĐQT, BKS phải chịu trách nhiệm trước pháp luật, trước Đại hội đồng cổ đông về tính chính xác, trung thực về nội dung trong hồ sơ của mình.

2. Lựa chọn các ứng cử viên:

Dựa trên các Đơn đề cử, ứng cử của các cổ đông, nhóm cổ đông và các hồ sơ kèm theo của các ứng cử viên, Hội đồng quản trị Công ty sẽ lập danh sách các ứng cử viên hợp lệ, đáp ứng đủ điều kiện quy định để bầu cử thành viên Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát nhiệm kỳ 2026 - 2031.

3. Thời hạn và địa chỉ gửi Hồ sơ đề cử, ứng cử :

Để tạo điều kiện cho công tác tổ chức Đại hội, Quý cổ đông hoặc nhóm cổ đông đủ điều kiện nêu trên tham gia ứng cử, đề cử thành viên Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát vui

lòng gửi Hồ sơ ứng cử, đề cử về Văn phòng Công ty trước **16h00 ngày 15/06/2026** (tính theo dấu bưu điện).

Địa chỉ gửi hồ sơ về như sau:

- **Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế**
- **Địa chỉ:** Tầng 13 Toà Nhà Sofic, Số 10 Mai Chí Thọ, phường An Khánh, Tp. Hồ Chí Minh
- **Điện thoại:** (028) 222 05388
- **Email:** posmaster@gsp.com.vn

(Ngoài phong bì hồ sơ cần ghi rõ: “Hồ sơ đề cử, ứng cử thành viên HĐQT/BKS”)

Trên đây là toàn bộ quy chế bầu cử thành viên để bầu vào Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế tại Đại hội cổ đông thường niên năm 2026 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế. Kính trình Đại hội cổ đông xem xét thông qua.

Quy chế bầu cử này có hiệu lực thực hiện ngay sau khi được Đại hội cổ đông thông qua.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Vũ Thị Phương Nga

Tp. HCM, ngày tháng năm 2026
HCMC, ... 2026

**GIẤY ỦY QUYỀN THAM DỰ VÀ BIỂU QUYẾT
TẠI ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026
POWER OF ATTORNEY FOR ATTENDING AND VOTING
AT ANNUAL GENERAL MEETING OF SHARHOLDERS IN 2026**

Kính gửi: Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping)

To: International Gas Product Shipping Joint Stock Company (Gas Shipping)

Tên cổ đông /Name of shareholder:

- Giấy ĐKKD/CCCD/Hộ chiếu số /Registration Number/ID Card/Passport:

Cấp ngày /Issued date: Nơi cấp /Place of Issue:

- Địa chỉ /Address:

- Điện thoại /Phone number:

- Đại diện theo pháp luật (đối với tổ chức):

Legal representative (Organizational Shareholder)

- Số cổ phần sở hữu /Number of holding shares: cổ phần /shares.

Đồng ý ủy quyền cho /Agree to authorize to:

a. Ông/Bà /Mr/Mrs:

- CCCD/Hộ chiếu số /ID Card/Passport:

Cấp ngày /Issued date: Nơi cấp /Place of Issue:

- Địa chỉ /Address:

- Điện thoại /Phone number:

- Email (*):

.....- Số cổ phần được ủy quyền /Number of authorized shares: cổ phần /shares.

Hoặc /Or

b. Ủy quyền cho một hoặc một số thành viên HĐQT Gas Shipping như sau /Authorize to one or several members of Gas Shipping's BOD as follows:

Quý cổ đông vui lòng đánh dấu (x) vào thành viên Hội đồng quản trị mà Quý cổ đông ủy quyền /Shareholder marks (x) on the Board of Directors member(s) that authorized:

Stt No.	Thành viên HĐQT Member of the BOD	Chức vụ Position	Người được ủy quyền Authorized person(s)	Số CP ủy quyền Number of Authorized Shares
1	Bà Vũ Thị Phương Nga	Chủ tịch HĐQT	☒	

	Mrs Vu Thi Phuong Nga	Chairwoman		
2	Ông Đoàn Đức Trọng Mr Doan Duc Trong	Thành viên HĐQT kiêm GD Member of the BOD cum CEO		

Nội dung ủy quyền /Contents of Authorization:

- Bên nhận ủy quyền được quyền thay mặt cho Bên ủy quyền tham dự và biểu quyết các vấn đề tại cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2026 của Gas Shipping tổ chức vào ngày 15/06/2026 /The authorized person(s) have the right to represent the Principal to attend and vote on matters at Gas Shipping's AGM 2026, which will be held on June 15th 2026.
- Bên nhận ủy quyền phải chịu trách nhiệm trước Bên ủy quyền và pháp luật về những vấn đề đã biểu quyết tại Đại hội. /The authorized person(s) must be responsible to the Principal and the laws for the matters voted at the AGM.
- Bên ủy quyền hoàn toàn chịu trách nhiệm về việc ủy quyền và cam kết tuân thủ nghiêm chỉnh các quy định hiện hành của pháp luật và Điều lệ của Gas Shipping. /The Principal must take full responsibilities for the authorization and commit to strictly complying with the laws and the Gas Shipping's Charter.
- Giấy ủy quyền có hiệu lực kể từ ngày ký và chấm dứt hiệu lực cho đến khi kết thúc Đại hội /This Power of Attorney is valid from the date of signing and remains valid until the end of the AGM.

Bên nhận ủy quyền /Authorized Party
(Ký, ghi rõ họ tên)
(Signature, full name)

Bên ủy quyền /Principal Party
(Ký, ghi rõ họ tên, đóng dấu (nếu có))
(Signature, full name, seal (if any))

Ghi chú /Note:

- (*) Email: bắt buộc cung cấp đối với Người nhận Ủy quyền để cung cấp Tên đăng nhập và Mật khẩu tham dự trực tuyến/Email: Mandatory to provide for the Authorized Person to receive the Username and Password for online participation
- Quý cổ đông tải mẫu Giấy ủy quyền tại website của Gas Shipping. /Shareholders can download the Power of Attorney form from Gas Shipping's website.
- Trong trường hợp Quý cổ đông sử dụng Giấy ủy quyền khác thì văn bản ủy quyền phải được lập theo quy định của Luật dân sự về ủy quyền, bao gồm nhưng không giới hạn những nội dung: tên cổ đông ủy quyền, tên người được ủy quyền, số lượng cổ phần được ủy quyền, nội dung ủy quyền, phạm vi ủy quyền, thời hạn ủy quyền, chữ ký của Bên ủy quyền và Bên được ủy quyền. /In case shareholders use a different POA form, that authorization document must be prepared in accordance with civil law regulations on authorization, which include but not limit to following details: the name of the shareholder/principal, the name of the authorized person(s), the number of authorized shares, the contents of authorization, the scope of authorization, the duration of authorization, and the signatures of both the Principal and the Authorized Parties.
- Để công tác tổ chức Đại hội được chu đáo, trường hợp Quý cổ đông ủy quyền cho người khác tham dự và biểu quyết tại ĐHĐCĐ thường niên năm 2026, Quý cổ đông vui lòng gửi Giấy ủy quyền về cho Gas Shipping trước 15h00 ngày 15/06/2026 theo một trong các hình thức: (1) gửi trực tiếp tại Công ty; (2) gửi qua bưu điện, (3) gửi fax theo số 028 22205367; (4) gửi email: posmaster@gsp.com.vn/To ensure the successful organization of the AGM, in case shareholders authorize to attend and vote at the AGM, please submit the POA to Gas Shipping before 15:00 on June 15th 2026, via one of the following methods: (1) direct submission at Gas Shipping' office; (2) postal service; (3) fax to 028 22205367; or (4) email to posmaster@gsp.com.vn.

TỔNG CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ
CÔNG TY CP VẬN TẢI
SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ
PETROVIETNAM TRANSPORTATION
CORPORATION
INTERNATIONAL GAS PRODUCT
SHIPPING JOINT STOCK COMPANY

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Independence - Freedom - Happiness

Tp. HCM, ngày tháng năm 2026
HCMC, ... 2026

PHIẾU ĐÓNG GÓP Ý KIẾN TẠI ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026
OPINION FORM AT ANNUAL GENERAL MEETING OF SHARHOLDERS IN 2026

Kính gửi: Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping)

To: International Gas Product Shipping Joint Stock Company (Gas Shipping)

Tên cổ đông/ Người được ủy quyền:

Name of shareholder/Authorized person(s):

- Giấy ĐKKD/CCCD/Hộ chiếu số /Registration Number/ID Card/Passport:.....

- Cấp ngày /Issued date:/...../..... Nơi cấp /Place of Issue:

- Địa chỉ /Address:

- Điện thoại /Phone number:

- Đại diện theo pháp luật (đối với tổ chức):
Legal representative (Organizational Shareholder)

- Số cổ phần sở hữu /Number of holding/ authorized shares: cổ phần /shares.

Tôi có ý kiến đóng góp với Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 của Gas Shipping như sau
/I would like to contribute my opinion to Gas Shipping' AGM 2026 as follows:

.....
.....
.....

Người góp ý kiến
Shareholder/Authorized person
(Ký, ghi rõ họ tên, đóng dấu (nếu có)
(Signature, full name, seal (if any))

DỰ THẢO

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2026

**BÁO CÁO HOẠT ĐỘNG NĂM 2025 VÀ KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG
NĂM 2026 CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ**

I. Tình hình hoạt động của Hội đồng Quản trị năm 2025:

1. Các thành viên Hội đồng Quản trị:

Hội đồng Quản trị (HĐQT) Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) bao gồm 05 thành viên, cụ thể:

1. Bà Vũ Thị Phương Nga - Chủ tịch HĐQT
2. Bà Phạm Thị Trúc - Phó Chủ tịch HĐQT
3. Ông Đoàn Đức Trọng - TV. HĐQT kiêm Giám đốc
4. Ông Nguyễn Quang Điệp - TV. HĐQT
5. Ông Nguyễn Đình Tú - TV. HĐQT độc lập

HĐQT Gas Shipping hoạt động theo Điều lệ Công ty, Quy chế hoạt động của HĐQT, Quy chế quản trị nội bộ và các quy chế khác của Công ty.

2. Hoạt động của HĐQT Công ty:

2.1. Đánh giá chung:

Năm 2025, kinh tế thế giới tiếp tục diễn biến nhanh và phức tạp. Ngành vận tải biển liên tục đối mặt với nhiều thách thức từ bất ổn kinh tế, căng thẳng địa chính trị và xu hướng bảo hộ thương mại gia tăng. Trong bối cảnh đó, với tinh thần trách nhiệm, sự linh hoạt và cẩn trọng, HĐQT Công ty đã định hướng triển khai có hiệu quả các giải pháp quản trị, dự báo, đánh giá rủi ro; cùng với Ban điều hành tìm kiếm, chỉ đạo triển khai các giải pháp ứng phó, thích ứng với tình hình mới. Với sự nỗ lực và quyết tâm cao của toàn hệ thống, Công ty đã kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư, tận dụng cơ hội phát triển và hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch năm 2025 đã đề ra.

Năm 2025 đánh dấu bước tiến quan trọng trong công tác quản trị của Công ty. Với việc đẩy mạnh tuân thủ và thực hành thông lệ quản trị tốt thông qua việc nâng cao chất lượng công bố thông tin, chuẩn hóa hệ thống quy chế, quy trình quản trị nội bộ, tăng cường tính minh bạch và bảo đảm quyền lợi của cổ đông cũng như các bên hữu quan, Công ty đã đạt được nhiều ghi nhận uy tín trong năm 2025 liên quan đến công tác quản trị, tiêu biểu gồm: “Top 4 Doanh nghiệp quản trị tốt nhất – Nhóm Small Cap”, “Top 50 Doanh nghiệp thực hành Quản trị Công ty tốt nhất (VNCG50)” và “Top 5 ESG Việt Nam Xanh ngành logistic”. Bên cạnh đó, uy tín của Công ty tiếp tục được khẳng định trong ngành dầu khí và vận tải biển khi liên tiếp được vinh danh trong “Top 500 Doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam”, “Top 500 Doanh nghiệp lợi nhuận tốt nhất Việt Nam”, “Top 10 Công ty uy tín ngành logistics”.

Xác định yếu tố con người và văn hoá doanh nghiệp là nền tảng, đóng vai trò then chốt trong việc thực hiện thành công định hướng, chiến lược phát triển của Công ty, HĐQT

chú trọng nâng cao chất lượng nguồn nhân lực thông qua việc tuyển dụng nhân sự trẻ, tăng cường công tác đào tạo và thực hiện luân chuyển/điều động để CBNV có điều kiện đóng góp và phát huy hết năng lực. Trong năm qua, HĐQT đã xây dựng và ban hành Bộ quy tắc ứng xử VHDN, chỉ đạo Ban điều hành triển khai đồng bộ, thực hiện nghiêm văn hoá kỷ cương, góp phần cải thiện môi trường, tinh thần làm việc, cũng như tư duy, nhận thức trách nhiệm của mỗi CBNV, đóng góp tích cực vào việc nâng cao năng suất lao động và hiệu quả công việc. Những nỗ lực xây dựng này đã giúp Gas Shipping nhận được nhiều đánh giá tích cực và ghi nhận với các giải thưởng: “Top 10 Nơi làm việc tốt nhất Việt Nam” và “Top 500 Nhà tuyển dụng hàng đầu tại Việt Nam”.

2.2. Đánh giá thực hiện nhiệm vụ theo Nghị quyết ĐHĐCĐ:

Gas Shipping đã tổ chức ĐHĐCĐ thường niên năm 2025 theo hình thức trực tuyến vào ngày 20/06/2025, đảm bảo tuân thủ Điều lệ Công ty và các quy định của pháp luật hiện hành đối với công ty niêm yết.

Trong năm 2025, Công ty đã thực hiện nghiêm túc và đầy đủ các nội dung được ĐHĐCĐ thông qua tại các Nghị quyết số 02/NQ-VTSPK-ĐHĐCĐ ngày 20/06/2025, cụ thể như sau:

- **Kế hoạch SXKD năm 2025:** HĐQT đã chỉ đạo và giám sát Ban Điều hành triển khai các nhiệm vụ sản xuất kinh doanh theo định hướng và mục tiêu được ĐHĐCĐ thông qua. Hoạt động của Công ty trong năm đạt kết quả tích cực, vượt các chỉ tiêu kế hoạch với doanh thu đạt 3.647 tỷ đồng, hoàn thành 146% kế hoạch năm, tăng trưởng 59% so với thực hiện năm 2024; lợi nhuận trước thuế đạt 122 tỷ đồng, hoàn thành 102% kế hoạch năm.

- **Kế hoạch đầu tư năm 2025:** Trong năm, Gas Shipping có kế hoạch đầu tư 02 tàu LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM. Sau khi xem xét cơ hội thị trường và nguồn vốn, HĐQT đã chỉ đạo hoàn tất đầu tư và đưa vào khai thác 01 tàu LPG là tàu Phoenix Gas từ tháng 06/2025. Đối với dự án đầu tư tàu LPG thứ 2 (Avenir Gas), việc ký kết hợp đồng mua tàu (MOA) đã được thực hiện trong năm 2025; đến thời điểm hiện tại, Công ty đã hoàn tất thủ tục tiếp nhận và đưa tàu vào khai thác tại khu vực châu Âu từ tháng 05/2026. Qua đó hoàn thành kế hoạch đầu tư tàu theo phê duyệt của ĐHĐCĐ.

- **Phương án tăng vốn điều lệ và chia cổ tức bằng tiền mặt:** Ngày 08/9/2025, HĐQT đã ban hành Nghị quyết số 62/NQ-VTSPK-HĐQT về việc triển khai phương án tăng vốn điều lệ. Gas Shipping hoàn thành việc chi trả cổ tức cho cổ đông với tỷ lệ 5% VDL vào ngày 23/09/2025 và tăng vốn điều lệ từ 614 tỷ đồng lên 675 tỷ đồng thông qua chia cổ tức bằng cổ phiếu vào ngày 24/09/2025; hoàn tất thủ tục đăng ký chứng khoán bổ sung tại Tổng công ty Lưu ký và Bù trừ chứng khoán Việt Nam (VSDC) và thủ tục đăng ký thay đổi niêm yết tại Sở Giao dịch Chứng khoán Tp. Hồ Chí Minh (HOSE) đối với toàn bộ số lượng cổ phần được phát hành thêm theo phương án được phê duyệt; đồng thời thực hiện sửa đổi, bổ sung Điều lệ Công ty liên quan đến việc thay đổi vốn điều lệ từ đợt phát hành và đăng ký lại giấy phép đăng ký kinh doanh theo quy định.

- **Hợp đồng, giao dịch với các bên liên quan thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ:** Trên cơ sở chấp thuận của ĐHĐCĐ và căn cứ tình hình hoạt động SXKD của đơn vị, Thành viên HĐQT kiêm Giám đốc đã thực hiện ký kết và triển khai thực hiện hợp đồng, giao dịch với bên có liên quan của Công ty đảm bảo tuân thủ quy định của pháp luật, Điều lệ và quy định của Công ty.

Chi tiết về các bên có liên quan đã thực hiện hợp đồng, giao dịch với Công ty và giá trị từng loại giao dịch được trình bày tại Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán.

- **Phương án phân phối lợi nhuận và trích lập các quỹ năm 2025:** Gas Shipping đã thực hiện phân phối lợi nhuận theo phương án được ĐHĐCĐ phê duyệt. Ngày 30/07/2025, HĐQT đã ban hành Nghị quyết số 55/NQ-VTSPK-HĐQT về việc chốt ngày đăng ký cuối cùng thực hiện quyền nhận cổ tức năm 2024.

- **Lựa chọn Công ty kiểm toán độc lập để kiểm toán BCTC năm 2025:** Trên cơ sở danh sách các công ty kiểm toán đủ điều kiện theo quy định được ĐHĐCĐ thông qua, Gas Shipping đã tiến hành lựa chọn và ký kết hợp đồng kiểm toán với Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam là đơn vị thực hiện kiểm toán BCTC năm và soát xét BCTC giữa niên độ năm tài chính 2025. Việc lựa chọn Công ty kiểm toán được Công ty công bố thông tin theo đúng quy định.

- **Thù lao của HĐQT và Ban Kiểm soát năm 2025:** Công ty thực hiện chi trả thù lao, phụ cấp, tiền lương, tiền thưởng của HĐQT, Ban Kiểm soát phù hợp với Nghị quyết của ĐHĐCĐ, kế hoạch SXKD năm 2025 và quy chế nội bộ của Công ty.

Những nội dung do ĐHĐCĐ Công ty phê duyệt/thông qua trong năm 2025 đã được HĐQT chỉ đạo triển khai thực hiện nghiêm túc, tuân thủ đúng Nghị quyết và phù hợp với quy định của pháp luật. HĐQT không vượt thẩm quyền và không thực hiện các nội dung ngoài phạm vi được ĐHĐCĐ thông qua. Công tác công bố thông tin, tổ chức thực hiện và giám sát triển khai các Nghị quyết được thực hiện minh bạch, kịp thời, đảm bảo quyền và lợi ích hợp pháp của cổ đông.

3. Hoạt động của các Thành viên HĐQT:

Mỗi thành viên HĐQT Gas Shipping được phân công thực hiện công tác giám sát theo từng lĩnh vực hoạt động trọng yếu của Công ty phù hợp với chuyên môn, năng lực của từng thành viên nhằm góp phần nâng cao hiệu quả quản trị trong Công ty.

Trong năm 2025, các thành viên HĐQT đã nghiêm túc thực hiện nhiệm vụ được phân công, tham gia đầy đủ và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT, tuân thủ quy định của pháp luật, Điều lệ, quy định nội bộ và hoàn thành tốt nhiệm vụ do HĐQT phân công, cụ thể như sau:

❖ Bà Vũ Thị Phương Nga - Chủ tịch HĐQT không điều hành:

Chịu trách nhiệm chung trong điều hành hoạt động công tác của HĐQT theo quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty và Quy chế hoạt động của HĐQT. Chỉ đạo, hỗ trợ, đôn đốc việc thực hiện nhiệm vụ được phân công của các thành viên HĐQT. Chỉ đạo công tác xây dựng kế hoạch hàng năm và chiến lược trung, dài hạn; công tác đầu tư tài sản phương tiện, đầu tư xây dựng cơ bản; công tác tổ chức nhân sự; công tác quản lý tài chính, thu xếp vốn; công tác tái cấu trúc, đổi mới doanh nghiệp; công tác quản trị rủi ro; công tác xây dựng, triển khai văn hóa doanh nghiệp và môi trường làm việc, chính sách cán bộ nhân viên của Công ty và các công việc khác.

❖ Bà Phạm Thị Trúc - Phó Chủ tịch HĐQT chuyên trách:

Thực hiện công tác xây dựng, triển khai văn hóa doanh nghiệp và môi trường làm việc, chính sách cán bộ nhân viên của Công ty; công tác tái cấu trúc, đổi mới doanh nghiệp; công tác xây dựng, phát triển thương hiệu và quan hệ cổ đông; xây dựng các định mức quản lý, quy chế, quy định quản trị nội bộ; công tác phát triển nguồn nhân lực; công tác quản trị rủi ro; công tác phối hợp với các tổ chức đoàn thể trong công ty; theo dõi, giám sát công tác quan hệ nhà đầu tư (IR) và triển khai ESG tại đơn vị.

❖ Ông Đoàn Đức Trọng - Thành viên HĐQT tham gia điều hành:

Thực hiện vai trò Thành viên HĐQT kiêm Giám đốc Công ty; thực hiện công tác điều hành sản xuất kinh doanh, tổ chức nhân sự, phát triển thị trường; công tác đầu tư, quản lý tài chính và tài sản, thu xếp vốn; công tác công bố thông tin theo quy định pháp luật; công tác quản lý hệ thống an toàn, hệ thống quản lý chất lượng; công tác ESG; công tác quan hệ cổ đông và nhà đầu tư, truyền thông (PR-IR).

❖ Ông Nguyễn Quang Diệp - Thành viên HĐQT không điều hành:

Thực hiện công tác xây dựng chiến lược, các kế hoạch ngắn/trung/dài hạn; công tác đầu tư tài sản phương tiện, đầu tư xây dựng cơ bản; công tác quản lý xây dựng các định mức kỹ thuật sản xuất trong khai thác các tàu; công tác sửa chữa, bảo dưỡng các tàu; công tác quản lý kỹ thuật đội xe bồn LPG; công tác quản lý hệ thống an toàn, hệ thống quản lý chất lượng.

❖ Ông Nguyễn Đình Tú – Thành viên HĐQT độc lập:

Thực hiện vai trò, trách nhiệm của thành viên độc lập HĐQT theo quy định của Luật Doanh nghiệp và sự phân công của Chủ tịch HĐQT.

4. Các quyết định của HĐQT năm 2025:

Trong năm, HĐQT đã thực hiện 68 cuộc họp dưới hình thức họp trực tiếp hoặc lấy ý kiến bằng văn bản và ban hành 85 nghị quyết, quyết định về các mặt hoạt động của Công ty (trong đó có 04 cuộc họp định kỳ hằng quý). Thẩm quyền, trình tự, thủ tục họp và việc ban hành các nghị quyết, quyết định của HĐQT tuân thủ quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ và quy chế hoạt động của HĐQT.

Danh sách các nghị quyết, quyết định quan trọng của HĐQT ban hành trong năm 2025 được công bố tại Phụ lục 1 Báo cáo tình hình quản trị Công ty năm 2025.

5. Công tác quản lý, giám sát hoạt động đối với Giám đốc và bộ máy điều hành:

HĐQT thực hiện chức năng quản lý, giám sát hoạt động của Ban Giám đốc thông qua các cuộc họp sơ kết/tổng kết, các cuộc họp định kỳ/đột xuất, tuân thủ quy định của pháp luật, Điều lệ, quy chế nội bộ, các nguyên tắc quản trị tốt.

Trên cơ sở các nghị quyết, quyết định, các văn bản chỉ đạo đã ban hành, HĐQT triển khai công tác giám sát toàn diện, theo dõi chặt chẽ việc thực hiện các định hướng chiến lược, kế hoạch SXKD, công tác quản trị rủi ro và tuân thủ pháp luật của Ban Giám đốc. Cơ chế giám sát này đảm bảo nghị quyết của ĐHĐCĐ, các quyết sách của HĐQT được triển khai một cách chặt chẽ, nhất quán, hiệu quả và tuân thủ.

Trong năm 2025, HĐQT đã triển khai công tác giám sát đối với Ban Giám đốc với những nội dung cụ thể như sau:

- HĐQT phân công nhiệm vụ cho từng thành viên HĐQT phụ trách chỉ đạo, theo dõi từng lĩnh vực. Trong phạm vi được phân công, thành viên HĐQT chịu trách nhiệm chính, thay mặt HĐQT giám sát, đôn đốc, chỉ đạo bộ máy điều hành, đảm bảo các nghị quyết/quyết định của HĐQT được triển khai hiệu quả, đúng tiến độ và phù hợp với kế hoạch chung của Công ty.

- HĐQT ban hành kế hoạch công tác năm. Trên cơ sở phân công nhiệm vụ, các thành viên HĐQT chủ động thực hiện chương trình công tác, gán nhiệm vụ được giao với công tác theo dõi, đánh giá việc triển khai kế hoạch sản xuất kinh doanh của Công ty. Các thành viên HĐQT thường xuyên kiểm tra, giám sát việc thi hành chính sách, pháp luật, việc thực hiện chương trình, kế hoạch, nghị quyết, quyết định, chủ trương của HĐQT trong phạm vi

phụ trách; bám sát thực tiễn để kịp thời kiến nghị giải pháp nâng cao chất lượng và hiệu quả quản trị.

- HĐQT thường xuyên trao đổi với Ban Giám đốc khi có các công việc quan trọng phát sinh trong hoạt động SXKD nhằm kịp thời đưa ra các định hướng, chỉ đạo, giúp duy trì hiệu quả hoạt động của đơn vị. Thành viên HĐQT tham dự và có ý kiến chỉ đạo tại các cuộc họp với Ban Giám đốc liên quan đến lĩnh vực được phân công phụ trách; qua đó kịp thời nắm bắt tình hình, định hướng điều hành và yêu cầu điều chỉnh, bổ sung giải pháp thực hiện phù hợp với mục tiêu kế hoạch đã đề ra.

Năm 2025, Ban Giám đốc đã nỗ lực và quyết liệt điều hành mọi mặt hoạt động của Công ty, tuân thủ các quy định của pháp luật, Điều lệ, nghị quyết của ĐHĐCĐ và các nghị quyết, quyết định của HĐQT. Với việc hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh năm 2025 được ĐHĐCĐ giao, HĐQT đánh giá Ban điều hành đã hoàn thành tốt các nhiệm vụ, cụ thể như sau:

- + Duy trì ổn định hoạt động sản xuất kinh doanh, sử dụng hiệu quả các nguồn lực.
- + Đảm bảo thu nhập, đời sống của người lao động; xây dựng và đào tạo đội ngũ cán bộ, người lao động nhiệt huyết, có trình độ chuyên môn phù hợp, tạo nền tảng cho sự phát triển bền vững của Công ty.
- + Thực hiện đầy đủ nghĩa vụ đối với Nhà nước theo quy định; thực hiện chính sách điều hành minh bạch, có sự phân công, phân cấp rõ ràng trong bộ máy điều hành.

6. Việc phê duyệt các giao dịch, hợp đồng kinh tế với các bên liên quan thuộc thẩm quyền của HĐQT:

Ngày 20/01/2025, HĐQT đã ban hành Nghị quyết số 01/NQ-VTSPK-HĐQT thông qua các hợp đồng, giao dịch với các bên có liên quan thuộc thẩm quyền của HĐQT, cũng như ủy quyền cho Giám đốc Công ty xem xét quyết định và tổ chức thực hiện các hợp đồng, giao dịch.

Trong năm 2025, Công ty đã thực hiện ký kết 60 hợp đồng, giao dịch với các bên có liên quan của Công ty với tổng giá trị giao dịch như sau:

- + Tổng giá trị các hợp đồng đầu ra: 649 tỷ đồng.
- + Tổng giá trị các hợp đồng đầu vào: 1.400 tỷ đồng.

Chi tiết về các bên có liên quan đã thực hiện hợp đồng, giao dịch với Công ty trong năm 2025 và giá trị từng loại giao dịch được trình bày tại Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán.

7. Hoạt động của Thành viên độc lập HĐQT:

Hiện tại, số lượng Thành viên độc lập HĐQT của Gas Shipping là 01 thành viên trên tổng số 05 thành viên HĐQT, đảm bảo yêu cầu tối thiểu về số lượng thành viên độc lập theo quy định hiện hành. Thành viên HĐQT độc lập có đủ năng lực kinh nghiệm, chuyên môn, đảm bảo tính độc lập, khách quan, minh bạch, đáp ứng các tiêu chuẩn và điều kiện theo quy định tại Khoản 2 Điều 155 Luật Doanh nghiệp, Điều lệ và các quy chế, quy định nội bộ của Công ty.

Năm 2025, Thành viên độc lập HĐQT đã thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ được phân công thông qua việc tham gia đầy đủ các cuộc họp HĐQT, phát huy tính độc lập, khách quan trong việc đưa ra ý kiến, biểu quyết các quyết định của HĐQT đối với vấn đề quan trọng đảm bảo lợi ích tối ưu của Công ty và cổ đông.

Chi tiết hoạt động của thành viên độc lập HĐQT được trình bày tại Báo cáo của Thành viên độc lập HĐQT về hoạt động của HĐQT.

8. Hoạt động của phòng Kiểm toán nội bộ, các Ban/Tổ công tác trực thuộc HĐQT:

8.1. Hoạt động của Phòng Kiểm toán nội bộ (KTNB):

Phòng KTNB là bộ phận chuyên trách, tham mưu cho HĐQT trong công tác đánh giá, tư vấn quản lý rủi ro; đồng thời giám sát hệ thống kiểm soát nội bộ, công tác quản lý vốn và hoạt động quản trị nội bộ tại Công ty.

Trong năm 2025, phòng KTNB tập trung thực hiện kiểm toán hoạt động, đánh giá độc lập về tính tuân thủ, hiệu lực và hiệu quả trong việc sử dụng vốn, tài sản, nguồn lực, đảm bảo phạm vi công việc không trùng lặp với kiểm toán độc lập bên ngoài. Dựa trên kết quả kiểm tra, giám sát thường xuyên, phòng KTNB đã cung cấp các báo cáo đánh giá độc lập, khách quan cho HĐQT; đồng thời kiến nghị các vấn đề tồn tại trong công tác quản trị và vận hành. Các kết quả này góp phần hỗ trợ HĐQT trong quá trình xem xét và đưa ra quyết định quản trị kịp thời, hiệu quả.

8.2. Ban chỉ đạo Văn hóa doanh nghiệp:

HĐQT xác định văn hóa doanh nghiệp (VHDN) là nền tảng quan trọng tạo sự gắn kết, nâng cao kỷ cương và thúc đẩy phát triển của Công ty. Ban Chỉ đạo Văn hóa doanh nghiệp được thành lập do Chủ tịch HĐQT làm Trưởng ban, với sự tham gia của các thành viên HĐQT, Ban Giám đốc và lãnh đạo các phòng chức năng, bảo đảm sự chỉ đạo thống nhất trong toàn hệ thống. Ban Chỉ đạo có nhiệm vụ xây dựng kế hoạch, định hướng, giám sát việc triển khai các chương trình phát triển VHDN; đồng thời rà soát, hoàn thiện hệ thống tài liệu văn hóa phù hợp với đặc thù hoạt động và chiến lược phát triển của Công ty.

Trong năm 2025, Ban Chỉ đạo đã thực hiện xây dựng và ban hành Bộ quy tắc ứng xử VHDN nhằm tạo lập chuẩn mực hành vi thống nhất, định hướng nhận thức và hành động cho cán bộ nhân viên Công ty. Các giá trị VHDN được quán triệt, tuyên truyền và lan tỏa sâu rộng, trong đó tập trung tăng cường thực thi văn hóa trách nhiệm, kỷ cương, kỷ luật. Đồng thời, Ban Chỉ đạo cũng tập trung đẩy mạnh công tác truyền thông nội bộ thông qua fanpage, website và các kênh mạng xã hội, từ đó thông tin kịp thời về hoạt động sản xuất kinh doanh, sinh hoạt Chi bộ, những hoạt động/thành tích nổi bật của Công ty đến toàn thể cán bộ nhân viên, góp phần bồi đắp môi trường văn hóa tích cực và gắn kết trong toàn hệ thống. Trong suốt quá trình triển khai hoạt động SXKD, Ban lãnh đạo Công ty luôn xem các giá trị cốt lõi “Khát vọng – Trí tuệ – Chuyên nghiệp – Nghĩa tình” là kim chỉ nam đối với mọi quyết sách và hành động.

9. Quan hệ cổ đông:

Để công tác quan hệ cổ đông được triển khai đồng bộ, hiệu quả, chuyên nghiệp, Công ty đã thành lập Tổ truyền thông và quan hệ nhà đầu tư (PR-IR) với vai trò đầu mối tiếp xúc và cung cấp thông tin cho cổ đông, nhà đầu tư theo yêu cầu, tăng cường hoạt động truyền thông trên cơ sở đảm bảo tuân thủ định hướng của HĐQT Công ty, quy định của pháp luật, Điều lệ và các quy định nội bộ của Công ty.

Cổ đông Gas Shipping được đảm bảo quyền tiếp cận thông tin một cách đầy đủ, kịp thời liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh, tình hình quản trị và các nội dung khác theo quy định của pháp luật. Vào ngày 20/06/2025, Công ty đã tổ chức thành công ĐHĐCĐ thường niên năm 2025 theo hình thức trực tuyến, tạo điều kiện thuận lợi cho tất cả các cổ đông tham gia và thực hiện quyền của mình.

Trong năm, Công ty đã thực hiện công bố thông tin đúng hạn, đầy đủ theo quy định, không phát sinh vi phạm hay bị xử phạt. Các thông tin quan trọng luôn được cập nhật thường xuyên trên website chính thức của Công ty, qua đó nâng cao tính minh bạch và tăng cường niềm tin của cổ đông đối với Công ty.

10. Công tác phát triển bền vững:

Trong chiến lược phát triển giai đoạn 2021-2025 và định hướng chiến lược đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 của Gas Shipping, quản trị doanh nghiệp, bảo vệ môi trường, chăm lo đời sống cho người lao động là những yếu tố quan trọng hàng đầu, được Ban lãnh đạo Công ty quan tâm và chú trọng thực hiện.

Trong năm 2025, HĐQT đã phân công 01 thành viên HĐQT trực tiếp phụ trách, chỉ đạo và giám sát công tác ESG của đơn vị. Việc phân công này nhằm tăng cường vai trò chỉ đạo của HĐQT đối với các vấn đề môi trường, xã hội và quản trị, bước đầu triển khai các hoạt động ESG theo định hướng phát triển bền vững. HĐQT định hướng, chỉ đạo Ban điều hành nghiên cứu triển khai áp dụng ESG và đã đạt được những kết quả nhất định trong công tác hướng đến Môi trường – Trách nhiệm xã hội – Quản trị, cụ thể như sau:

- **Công tác hướng đến môi trường:** Trong năm 2025, Công ty không ghi nhận các biên bản/thông báo liên quan đến việc vi phạm các quy định về môi trường. Công ty luôn nỗ lực giảm thiểu tiêu thụ nhiên liệu thông qua việc cải tiến công nghệ, kỹ thuật, đầu tư tàu trẻ, định kỳ rà soát và cập nhật định mức tiêu thụ nhiên liệu Đội tàu đảm bảo sử dụng hiệu quả, từ đó góp phần giảm phát thải ra môi trường. Ngoài ra, Công ty thực hiện đẩy mạnh công tác chuyển đổi số, triển khai áp dụng các phần mềm quản lý, từng bước số hóa các quy trình, thủ tục và tối ưu vận hành, gián tiếp giảm thiểu các tác động đến môi trường.

- **Công tác hướng đến trách nhiệm xã hội:** Việc làm của người lao động luôn được đảm bảo. Trong năm 2025, thu nhập bình quân của người lao động Công ty đạt mức 32.4 triệu đồng/người/tháng, bảo đảm cuộc sống và để người lao động yên tâm công tác; duy trì chăm lo đời sống vật chất tinh thần cho người lao động. Bên cạnh đó, Công ty luôn chú trọng thực hiện tốt công tác an sinh xã hội; tổ chức các hoạt động về nguồn, đền ơn, chương trình thiện nguyện, phong trào thể dục thể thao.

- **Công tác quản lý quản trị:** Năm 2025, Công ty tiếp tục nâng cao công tác quản lý, quản trị và kiện toàn bộ máy tổ chức, nhân sự quản lý; thực hiện công tác tuyển dụng, điều động, luân chuyển, bổ nhiệm cán bộ nhằm bố trí nhân sự phù hợp cho từng vị trí, đúng người, đúng việc. Công tác đào tạo, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực tiếp tục được chú trọng và nâng cao. Việc rà soát, cập nhật quy chế, quy định để phù hợp với thực tế hoạt động tại đơn vị và quy định pháp luật hiện hành được thực hiện kịp thời khi có sự thay đổi. Ngoài ra, trong năm Công ty cũng đã tổ chức rà soát, đánh giá toàn diện thực trạng quản trị tại đơn vị theo bộ thẻ điểm VNCG; qua đó triển khai đồng bộ các khuyến nghị về quản trị công ty, cải thiện cấu trúc quản trị, minh bạch thông tin.

II. Phương hướng triển khai nhiệm vụ và kế hoạch năm 2026:

1. Chỉ tiêu kế hoạch năm 2026:

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch (tỷ đồng)
1	Vốn điều lệ	743
2	Doanh thu	3.200
3	Lợi nhuận trước thuế	130

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch (tỷ đồng)
4	Lợi nhuận sau thuế	104
5	Nộp ngân sách Nhà nước	27
6	Đầu tư XD CB và mua sắm trang thiết bị:	1.047
	<i>Trong đó:</i>	
	<i>Vốn chủ sở hữu</i>	314
	<i>Vốn vay + khác</i>	733

2. Nhiệm vụ trọng tâm năm 2026:

- Tiếp tục đảm bảo duy trì khai thác và quản lý tốt Đội tàu hiện hữu. Tìm kiếm, mở rộng phát triển các loại hình dịch vụ mới, bổ trợ cho hoạt động kinh doanh cốt lõi.
- Nghiên cứu, theo dõi thị trường để thực hiện đầu tư 01 tàu dầu/hóa chất có tải trọng đến 25.000 DWT hoặc 01 tàu SR.
- Đảm bảo không phát sinh công nợ khó đòi, bảo toàn và phát triển vốn của cổ đông, duy trì và nâng cao các chỉ số an toàn hoạt động tài chính
- Nâng cao công tác quản lý, quản trị, đặc biệt là công tác quản lý khai thác an toàn, kỹ thuật đội tàu. Triệt để thực hành tiết kiệm; quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí.
- Xác định khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số là động lực tăng trưởng. Tập trung nguồn lực, đẩy mạnh số hóa trong điều hành, khai thác và quản lý đội tàu.
- Thực hiện công tác an sinh xã hội, truyền thông và xây dựng văn hóa doanh nghiệp phù hợp với quy định pháp luật và chiến lược phát triển bền vững của Công ty.
- Thực hiện các nhiệm vụ khác do ĐHĐCĐ giao.

III. Kết luận:

Phát huy những thành quả đạt được trong năm 2025, với sự quyết tâm của HĐQT cùng tập thể Ban lãnh đạo, sự nỗ lực của toàn thể cán bộ nhân viên Công ty, HĐQT tin tưởng sẽ hoàn thành nhiệm vụ do ĐHĐCĐ thường niên năm 2026 giao và tiếp tục đưa Gas Shipping đạt được những thành quả lớn hơn, đảm bảo sự phát triển ổn định, bền vững và không ngừng gia tăng lợi ích cho các cổ đông.

Trân trọng./.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Vũ Thị Phương Nga

DỰ THẢO

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2026

**BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ
CỦA THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ ĐỘC LẬP
VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ NĂM 2025**

Đánh giá về hoạt động của HĐQT Công ty trong năm 2025, thành viên độc lập HĐQT nhận định chung như sau:

HĐQT đã thực hiện đầy đủ chức năng đại diện của các chủ sở hữu trong việc giám sát hoạt động điều hành của Công ty, định hướng phù hợp và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng hiệu quả các nguồn lực để hoàn thành các chỉ tiêu do ĐHĐCĐ giao trên cơ sở tuân thủ các quy định của pháp luật, điều lệ Công ty.

Bên cạnh đó, HĐQT đã chỉ đạo Ban Điều hành tìm kiếm các giải pháp tháo gỡ khó khăn, đồng thời nắm bắt cơ hội, tận dụng điều kiện thuận lợi của thị trường để phát triển sản xuất kinh doanh năm 2025.

Trong năm 2025, HĐQT tiếp tục duy trì sự đoàn kết, nhất trí cao trong việc ban hành các quyết định liên quan trên cơ sở tuân thủ nghiêm túc các quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty. Bằng nhiều hoạt động, chỉ đạo, lãnh đạo khác nhau, HĐQT đã cùng với Ban Điều hành không ngừng nâng cao tính kỷ cương, kỷ luật, nhận thức trách nhiệm của mỗi CBNV theo các chuẩn mực văn hóa doanh nghiệp.

Với tinh thần trách nhiệm cao và sự hợp tác thực hiện nhiệm vụ một cách trung thực, cẩn trọng vì lợi ích của cổ đông và Công ty, HĐQT đã chỉ đạo triển khai các giải pháp quyết liệt trong công tác quản trị, điều hành, chỉ đạo kịp thời Ban Giám đốc thực hiện Nghị quyết ĐHĐCĐ, Nghị quyết/quyết định của HĐQT với kết quả năm 2025 Công ty đã hoàn thành vượt mức tất cả các các chỉ tiêu kế hoạch được ĐHĐCĐ giao.

1. Về cơ cấu tổ chức.

1.1. Thành viên HĐQT:

Trong năm 2025, HĐQT của Gas Shipping gồm 05 người, trong đó có 01 thành viên chuyên trách, 02 thành viên không điều hành và 01 thành viên độc lập. Trong năm 2025, HĐQT không có biến động về thành viên. Danh sách thành viên HĐQT như sau:

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| - Bà Vũ Thị Phương Nga | - Chủ tịch HĐQT |
| - Bà Phạm Thị Trúc | - Phó Chủ tịch HĐQT |
| - Ông Đoàn Đức Trọng | - TV. HĐQT/Giám đốc |
| - Ông Nguyễn Quang Điệp | - TV. HĐQT |
| - Ông Nguyễn Đình Tú | - TV. HĐQT độc lập |

1.2. Cơ cấu của HĐQT:

Cơ cấu và thành phần HĐQT của Gas Shipping đáp ứng quy định tại Điều lệ Công ty và quy định hiện hành, chi tiết như sau:

Stt	Tiêu chí/Họ và tên	Bà Vũ Thị Phương Nga	Bà Phạm Thị Trúc	Ông Đoàn Đức Trọng	Ông Nguyễn Quang Điệp	Ông Nguyễn Đình Tú
1	Chức vụ trong HĐQT/Tham gia Ban Giám đốc	Chủ tịch HĐQT không điều hành	Phó CT HĐQT chuyên trách	TV HĐQT kiêm Giám đốc	TV HĐQT không điều hành	TV HĐQT độc lập
2	Giới tính	Nữ	Nữ	Nam	Nam	Nam
3	Độ tuổi	49	48	39	50	43
4	Lĩnh vực chuyên môn/Bằng cấp	- Cử nhân kinh tế đối ngoại	- Thạc sĩ Quản trị kinh doanh - Cử nhân kinh tế	- Thạc sĩ Quản trị kinh doanh - Cử nhân Quản trị kinh doanh	-Thạc Sĩ Kỹ thuật thăm dò mỏ khoáng sản - Cử nhân Quản trị kinh doanh	- Thạc sĩ quản trị kinh doanh - Cử nhân Tài chính Ngân hàng/Luật Thương mại Quốc tế
5	Chức vụ nắm giữ tại các Công ty khác	- TV HĐQT PVTrans Hà Nội. - Trưởng Ban KHĐT TCT CP Vận tải Dầu khí (PVTrans).	Không	Không	- TV HĐQT, Công ty Cổ phần dịch vụ Khai thác Dầu khí (PTSC PPS). - Phó Giám đốc Công ty Dịch vụ Hàng hải Dầu khí (PVTrans OFS)	- TV HĐQT Công ty CP Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam; - Giám đốc VIMC Hồ Chí Minh;

- Số lượng thành viên HĐQT của Gas Shipping là 05 người đáp ứng quy định tại Điều lệ Công ty (có từ 05 đến 11 thành viên) và quy định tại Luật doanh nghiệp (có từ 03 đến 11 thành viên).

- Thành viên HĐQT độc lập là 01 người đảm bảo quy định về số lượng tối thiểu của thành viên HĐQT độc lập.

- Thành viên HĐQT không điều hành là 03 người đảm bảo tối thiểu 01 thành viên không điều hành trong trường hợp công ty có số thành viên Hội đồng quản trị từ 03 đến 05 thành viên.

- Thành viên HĐQT giới tính nữ chiếm 02 trên tổng số 05 thành viên.

- Các thành viên HĐQT có chuyên môn trong nhiều lĩnh vực liên quan đến hoạt động kinh doanh của Gas Shipping, bao gồm vận tải biển, hàng hải, kinh tế, tài chính, quản trị kinh doanh ... đảm bảo sự đa dạng về kiến thức, kinh nghiệm phục vụ cho công tác quản lý, quản trị tại Công ty.

2. Về cơ chế vận hành hoạt động.

Trong năm 2025, HĐQT tổ chức 68 cuộc họp và ban hành 85 Nghị quyết, Quyết định liên quan. Các thành viên HĐQT đã tham dự đầy đủ các cuộc họp HĐQT. Tài liệu họp HĐQT được chuẩn bị đầy đủ và gửi đến các thành viên HĐQT và Ban kiểm soát trước thời gian họp. Tình hình tham gia các cuộc họp HĐQT như sau:

Stt	Thành viên HĐQT	Số buổi họp HĐQT tham dự	Tỷ lệ tham dự họp
1	Bà Vũ Thị Phương Nga	68/68	100%
2	Bà Phạm Thị Trúc	68/68	100%
3	Ông Đoàn Đức Trọng	68/68	100%
4	Ông Nguyễn Quang Điệp	68/68	100%
5	Ông Nguyễn Đình Tú	68/68	100%

- Các vấn đề liên quan đến chiến lược, kế hoạch kinh doanh, tài chính, văn hóa doanh nghiệp, xây dựng hệ thống quản lý trong Công ty đều được thảo luận, phối hợp chặt chẽ giữa HĐQT và BĐH.

- Các thay đổi về kế hoạch đầu tư, chiến lược mới đều được nghiên cứu độc lập, có cơ sở khoa học và phân biện giữa HĐQT và BĐH.

3. Về việc giám sát hoạt động Ban Giám đốc.

- Về tổng thể, HĐQT đã thực hiện đầy đủ chức năng đại diện của các chủ sở hữu trong việc giám sát hoạt động điều hành Công ty, định hướng phù hợp và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng hiệu quả các nguồn lực để đạt được các chỉ tiêu do ĐHĐCĐ giao trên cơ sở tuân thủ quy định của pháp luật, Điều lệ Công ty.

- HĐQT đã thực hiện tốt công tác giám sát đối với Ban Giám đốc, đảm bảo hoạt động của công ty luôn được kiểm soát chặt chẽ để đi đúng định hướng chiến lược và điều chỉnh các quyết định kịp thời khi có những sự biến động khác ảnh hưởng đến hoạt động kinh doanh của công ty.

- Thành viên HĐQT giữ chức vụ trong Ban điều hành thường xuyên tham dự các cuộc họp định kỳ và bất thường. Các quyết định của Ban Giám đốc đều được phân tích, phân biện và tham vấn từ HĐQT nhằm đảm bảo lợi ích của công ty. Qua đó, HĐQT luôn nắm rõ tình hình hoạt động của công ty cũng như cập nhật nhanh nhất các yêu cầu từ thực tế.

- Ngoài các cuộc họp định kỳ/đột xuất, HĐQT cũng thường xuyên trao đổi với Ban điều hành khi có các công việc phát sinh trong hoạt động SXKD nhằm đưa ra các định hướng, chỉ đạo kịp thời cho Công ty, đảm bảo giảm thiểu các rủi ro phát sinh (nếu có) và duy trì hiệu quả hoạt động của đơn vị trong từng lĩnh vực liên quan.

- Năm 2025, Ban Giám đốc đã nỗ lực và quyết liệt điều hành mọi mặt hoạt động của Công ty, tuân thủ đúng các quy định của pháp luật, Điều lệ, Nghị quyết của ĐHĐCĐ và các Nghị quyết, quyết định của HĐQT.

4. Kết quả giám sát đối với báo cáo tài chính, tình hình hoạt động, tình hình tài chính của công ty.

- Báo cáo tài chính được lập và công bố phù hợp với chuẩn mực kế toán và quy định pháp luật hiện hành.

- Công ty kiểm toán được lựa chọn đảm bảo độ tin cậy, trung thực, tuân thủ thời hạn kiểm toán, tuân thủ các quy định về nghề nghiệp, đảm bảo tính độc lập, khách quan khi đưa ra ý kiến kiểm toán.

5. Giao dịch giữa người nội bộ công ty, người liên quan của người nội bộ với Công ty.

Công ty đã tuân thủ quy định có liên quan về thẩm quyền phê duyệt, theo dõi và thuyết minh giao dịch giữa người nội bộ công ty, người có liên quan của người nội bộ với Công ty. Các giao dịch này đã được công bố thông tin theo quy định của pháp luật.

6. Kết luận.

- HĐQT đã thực hiện đầy đủ chức năng đại diện của các chủ sở hữu trong việc giám sát hoạt động điều hành của Công ty, định hướng phù hợp và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng hiệu quả các nguồn lực để hoàn thành các chỉ tiêu do ĐHĐCĐ giao, trên cơ sở tuân thủ các quy định của pháp luật, Điều lệ Công ty.

- Bên cạnh việc thực hiện chức năng quản lý, giám sát công tác điều hành của BDH, HĐQT đã phối hợp chặt chẽ với BDH tìm kiếm những giải pháp tháo gỡ khó khăn trong sản xuất kinh doanh năm 2025.

- Nhìn chung, năm 2025 với tinh thần trách nhiệm cao, đoàn kết, hợp tác thực hiện nhiệm vụ một cách trung thực, cần trọng, HĐQT Công ty đã chủ động, linh hoạt đưa ra nhiều giải pháp để tận dụng cơ hội thị trường, đồng thời khắc phục khó khăn; tích cực chỉ đạo Ban điều hành tập trung giải quyết những vấn đề trọng tâm của Công ty, trong đó tập trung vào việc đảm bảo duy trì khai thác và quản lý tốt, an toàn đội tàu hiện hữu; tiếp tục nghiên cứu thị trường vận tải, thị trường mua bán tàu để tập trung đầu tư theo kế hoạch Đại hội đồng cổ đông đã giao; giám sát chặt chẽ công tác quản lý, quản trị hệ thống quản lý tại Công ty.

Trân trọng./.

THÀNH VIÊN HĐQT ĐỘC LẬP

Nguyễn Đình Tú

DỰ THẢO

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2026

**BÁO CÁO HOẠT ĐỘNG
BAN KIỂM SOÁT NĂM 2025 VÀ KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG NĂM 2026
TẠI ĐẠI HỘI CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026**

Căn cứ theo Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) và Quy chế hoạt động của Ban Kiểm soát (BKS). Thực hiện chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn của BKS theo quy định, BKS xin báo cáo kết quả thực hiện công tác kiểm tra giám sát trong năm 2025 cùng một số đề xuất, kiến nghị cũng như kế hoạch hoạt động năm 2026 của BKS như sau:

I. KẾT QUẢ KIỂM TRA GIÁM SÁT NĂM 2025:

1. Tình hình nhân sự BKS:

Nhân sự BKS của Gas Sipping năm 2025 gồm các thành viên, cụ thể:

- ❖ Ông Nguyễn Thế Dân - Trưởng ban (kiêm nhiệm)
- ❖ Bà Lê Thị Anh Thi - Thành viên (kiêm nhiệm)
- ❖ Bà Hoàng Thị Hạnh - Thành viên (kiêm nhiệm)

2. Các nội dung công việc đã triển khai thực hiện:

- Xem xét chi tiết nội dung các nghiệp vụ kinh tế phát sinh trong quá trình hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Xem xét và thẩm định BCTC hàng quý, 6 tháng và năm tài chính để đánh giá sự khách quan, hợp lý, trung thực của các báo cáo này phù hợp với các chuẩn mực, chế độ và chính sách tài chính kế toán hiện hành;

- Đối với HĐQT và Bộ máy điều hành: Giám sát tính hợp pháp, hợp lý trong quản lý, điều hành các hoạt động sản xuất kinh doanh và tính tuân thủ trong việc thực thi những Nghị quyết/Quyết định của ĐHĐCĐ/HĐQT Công ty;

- Giám sát việc triển khai thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông năm 2025 bao gồm: *Lựa chọn đơn vị kiểm toán: Công ty đã thực hiện ký hợp đồng với Công ty TNHH Deloitte Việt Nam theo Nghị quyết đã được thông qua để thực hiện kiểm toán các BCTC năm 2025 của Công ty theo quy định; Thực hiện việc tính và trả tiền lương, thù lao cho HĐQT, Ban KS theo mức đã được đại hội thông qua; thực hiện phân phối lợi nhuận sau thuế của năm 2024 và triển khai kế hoạch tài chính năm 2025.*

- Giám sát việc chấp hành Điều lệ Công ty, chấp hành các quy chế nội bộ về công tác rà soát kiểm tra và đánh giá hiệu lực và hiệu quả của hệ thống kiểm soát nội bộ, kiểm toán nội bộ, quản lý rủi ro và cảnh báo sớm của Công ty và giám sát việc chấp hành pháp luật Nhà nước;

- Tham gia và có ý kiến về những nội dung các cuộc họp của HĐQT Công ty;
- Tham gia thẩm định trực tiếp các Dự án đầu tư tàu của Công ty;

- Giám sát, nắm bắt kịp thời tình hình quản lý công nợ và khả năng thu hồi/thanh toán; nắm bắt tình hình ghi nhận doanh thu, chi phí để phân tích các yếu tố có ảnh hưởng đến hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh nhằm đưa ra những kiến nghị với Ban điều hành;

- Phối hợp với HĐQT và Bộ máy điều hành trong quản lý vốn chủ sở hữu với mục đích sử dụng vốn có hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn.

Kết quả tự đánh giá:

- Với quyền hạn, nhiệm vụ và kế hoạch công tác đã đề ra, năm 2025 Ban KS đã hoàn thành tốt nhiệm vụ của mình.

- Ban Kiểm soát đã đưa ra các đánh giá cũng như có kiến nghị cụ thể ghi trong các Tờ trình, Báo cáo của Giám đốc được gửi tới HĐQT Công ty.

3. Kết quả công tác của các thành viên Ban kiểm soát:

Đánh giá chung:

Trong năm, từng thành viên trong BKS theo kế hoạch công tác cũng như phân công, đồng thời làm việc trực tiếp tại đơn vị đã hoàn thành nhiệm vụ được giao. Đã có những đánh giá và kiến nghị được nêu tại các Báo cáo giám sát hàng quý khi BKS thực hiện nhiệm vụ kiểm tra giám sát.

(Chi tiết hoạt động của các thành viên của Ban kiểm soát trong năm 2025 được trình bày tại Phụ lục 01 đính kèm).

4. Thù lao và chi phí hoạt động của BKS năm 2025:

Việc chi trả thù lao cho thành viên BKS được thực hiện theo đúng Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông năm 2025, cụ thể như sau:

- + Trưởng BKS không chuyên trách là 4,0 triệu VNĐ/người/tháng

- + Thành viên BKS không chuyên trách là 2,5 triệu VNĐ/người/tháng

Về chi phí hoạt động của BKS năm 2025: Không phát sinh.

II. KẾT QUẢ CỤ THỂ KIỂM TRA GIÁM SÁT:

1. Báo cáo sự phối hợp giữa BKS – HĐQT và Ban Giám đốc Công ty:

Hoạt động của Ban kiểm soát trong năm vừa qua diễn ra thuận lợi, BKS đã thực hiện đầy đủ chức năng nhiệm vụ của mình với sự phối hợp, hỗ trợ và tạo điều kiện của Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc.

BKS đã nhận được đầy đủ, kịp thời các tài liệu, thông tin về hoạt động SXKD của Công ty hoặc khi có yêu cầu. BKS cũng được mời tham gia các cuộc họp của HĐQT.

Quá trình thực hiện kiểm tra giám sát trực tiếp tại Công ty, BKS đã được tạo điều kiện về chỗ làm việc, được cung cấp đầy đủ thông tin liên quan đến nội dung kiểm tra giám sát. Công ty cũng tổ chức họp và cử cán bộ làm việc cùng BKS theo yêu cầu.

2. Báo cáo giám sát hoạt động của HĐQT, Ban Giám đốc Công ty và các Cổ đông:

- ***Đối với HĐQT Công ty:***

- Thực hiện các cuộc họp định kỳ hàng quý, năm theo quy định và điều lệ của

Công ty. Các cuộc họp đều thực hiện dưới hình thức trao đổi trực tiếp;

- Ban hành kịp thời các nghị quyết, quyết định, quy định ... để chỉ đạo Ban Giám đốc điều hành các hoạt động sản xuất kinh doanh cụ thể của Công ty.

- Việc ban hành các nghị quyết, quyết định đúng thẩm quyền, đúng trình tự thủ tục pháp lý theo quy định.

- ***Đối với Ban Giám đốc Công ty:***

- Triển khai đầy đủ các Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông năm 2025, cũng như các Nghị quyết, Quyết định đã ban hành trong năm của HĐQT Công ty;

- Ban Giám đốc đã sát sao, quyết liệt trong chỉ đạo điều hành sản xuất kinh doanh trong bối cảnh khu vực, tình hình địa chính trị, lĩnh vực kinh doanh có nhiều khó khăn và cạnh tranh khốc liệt.

- Tổ chức tốt các cuộc họp giao ban thường kỳ hoặc đột xuất để chỉ đạo điều hành các phòng ban, bộ phận trong hoạt động SXKD và giải quyết những vấn đề phát sinh.

- Nắm bắt và thực hiện tốt nhiệm vụ được giao trong công tác điều hành sản xuất kinh doanh theo kế hoạch đã duyệt, các chỉ thị, nghị quyết của ĐHĐCĐ và của HĐQT.

- ***Đối với các Cổ đông:***

- Trong năm 2025, BKS không nhận được kiến nghị hoặc khiếu nại nào của Cổ đông hoặc nhóm cổ đông có tỷ lệ sở hữu 5% tổng số cổ phần phổ thông trở lên về tình hình hoạt động của Công ty.

- ***Về giao dịch giữa công ty*** với thành viên Hội đồng quản trị, Giám đốc, người điều hành khác của doanh nghiệp và những người có liên quan; Giao dịch giữa công ty với công ty trong đó thành viên Hội đồng quản trị, Giám đốc, người điều hành khác của doanh nghiệp là thành viên sáng lập hoặc là người quản lý doanh nghiệp trong thời gian 03 năm gần nhất trước thời điểm giao dịch: Không phát sinh.

- ***Báo cáo thẩm định Báo cáo tài chính năm 2025:***

- BCTC của Công ty được lập theo đúng các chuẩn mực và chế độ kế toán Việt Nam hiện hành.

- Công ty áp dụng Thông tư số 200/2014/TT-BTC về hướng dẫn chế độ kế toán doanh nghiệp trong việc lập và trình bày Báo cáo tài chính kết thúc tại ngày 31/12/2024;

- Báo cáo tài chính được lập theo nguyên tắc giá gốc, các chính sách kế toán như nguyên tắc ghi nhận tiền và các khoản tương đương tiền; ghi nhận hàng tồn kho, ghi nhận và khấu hao TSCĐ, ghi nhận doanh thu, chi phí... được Công ty áp dụng một cách phù hợp nhất quán;

- Báo cáo tài chính năm 2025 của Công ty đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam. Tại báo cáo có ý kiến của kiểm toán như sau:

“Báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2025, cũng như kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính”.

- Ban kiểm soát đã thực hiện thẩm định các báo cáo tài chính hàng quý và năm của Công ty bắt đầu từ ngày 01/01/2025 đến 31/12/2025. BKS nhất trí với báo cáo kiểm toán của Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam về tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2025.

- Công ty thực hiện việc mở sổ, ghi chép, hạch toán các nghiệp vụ kinh tế tài chính phát sinh một cách thường xuyên liên tục, trung thực khách quan đúng bản chất kinh tế. Hệ thống các báo cáo được thực hiện mau chóng kịp thời, đáp ứng yêu cầu.

- Ban kiểm soát đã kiểm tra, giám sát tình hình triển khai kế hoạch sản xuất kinh doanh và đã thẩm định báo cáo kết quả SXKD năm 2025 của Công ty và thống nhất đánh giá, kết quả cụ thể như sau:

- Trong năm 2025, Công ty đã hoàn thành kế hoạch về doanh thu và lợi nhuận trước thuế. Tổng doanh thu thực hiện năm 2025 đạt 3.647 tỷ đồng, đạt 146% kế hoạch năm và bằng 159% so với năm 2024; Lợi nhuận trước thuế là 122 tỷ đồng, đạt 102% kế hoạch năm và bằng 97% so với năm 2024. Tỷ suất lợi nhuận sau thuế/vốn điều lệ bình quân là 15,0% giảm 11,8% so với thực hiện năm trước (năm 2024 là 17,2%) cho thấy hiệu suất sử dụng vốn của Công ty vẫn tốt và ở mức khá cao đối với một doanh nghiệp cung cấp dịch vụ vận tải biển.

Đơn vị tính: Tỷ đồng.

Stt	Chỉ tiêu	KH năm 2025	Thực hiện		Tỷ lệ % TH so với	
			Năm 2025	Năm 2024	KH năm 2025	TH năm 2024
1	Vốn điều lệ	675	675	614	100%	110%
2	Tổng doanh thu	2.500	3.647	2.294	146%	159%
2.1	Doanh thu hoạt động SXKD	2.495	3.585	2.247	144%	160%
	<i>Trong đó: Doanh thu thuần hoạt động SXKD</i>	2.495	3.585	2.247	144%	160%
2.2	Doanh thu tài chính và thu nhập khác	05	62	46	1240%	135%
3	Lợi nhuận trước thuế	120	122	126	102%	97%
4	Lợi nhuận sau thuế	96	97	101	101%	96%
5	Tỷ suất lợi nhuận sau thuế/Vốn điều lệ bình quân	14,9%	15,0%	17,2%	101%	87%
6	Hệ số nợ/Vốn Chủ sở hữu bình quân	1,41	1,23	1,04	87%	118%

• **Chỉ số thanh toán:**

Tại ngày 31/12/2025, chỉ số thanh toán nợ ngắn hạn và thanh toán nhanh lần lượt là 1,25 lần và 0,48 lần. Các chỉ số này biến động giảm so với kỳ trước, do trong năm Công ty có triển khai mua thêm tàu chở khí hóa lỏng Phoenix Gas (tại ngày

31/12/2024 chỉ số thanh toán nợ ngắn hạn và thanh toán nhanh lần lượt là 1,41 lần và 0,76 lần) tuy nhiên khả năng thanh toán của Công ty vẫn được đảm bảo và đáp ứng các yêu cầu an toàn về mặt tài chính.

- ***Phân tích đánh giá các khoản phải thu khách hàng:***

Công ty đã thực hiện phân loại tuổi nợ, thực hiện trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi (nếu có) theo Quy định hiện hành. Cụ thể:

Tại thời điểm 31/12/2025, các khoản nợ phải thu ngắn hạn là 401 tỷ đồng tăng 108% so với đầu năm 2025, trong đó nợ phải thu khách hàng là 351 tỷ đồng chiếm 87,5%, trả trước cho người bán là 45 tỷ đồng chiếm 11%. Nợ phải thu quá hạn là không có (100% là nợ quá hạn dưới 6 tháng). Cho thấy Công ty đã kiểm soát tốt công nợ bán HHDV, thu hồi vốn và nguồn tích lũy kịp thời cho hoạt động SXKD và đầu tư.

Đối với các khoản thu khác: Đến thời điểm 31/12/2025, phải thu khác là 4,7 tỷ đồng và không có nợ quá hạn thanh toán.

- ***Công tác đầu tư tàu và tài sản:***

Năm 2025, do thị trường mua bán tàu không thuận lợi nên Công ty chỉ thực hiện được 01 dự án đầu tư tàu chở LPG chuyển tiếp từ năm 2024, đạt 50% kế hoạch đã được phê duyệt (năm 2025 được phê duyệt đầu tư 02 tàu chở LPG trọng tải khoảng 5.000 CBM với TMDT là 31 triệu USD. Đối với tàu LPG thứ 1 (Phoenix Gas), Công ty đã hoàn thành đầu tư với tổng chi phí đầu tư được quyết toán là 12,6 triệu USD tương đương 328,6 tỷ đồng. Đối với tàu LPG thứ 2 (tàu Avenir Gas), việc ký kết Hợp đồng mua bán tàu (MOA) đã được thực hiện trong năm 2025; đến thời điểm hiện tại, Công ty đã hoàn tất thủ tục tiếp nhận và đưa tàu vào khai thác kể từ tháng 05/2026.

- ***Phân tích đánh giá các khoản phải trả:***

Các khoản công nợ phải trả: được Công ty theo dõi, quản lý và trả nợ theo đúng quy định. Tổng nợ phải trả tăng 34% so với đầu năm 2025 chủ yếu do phát sinh thêm khoản vay mua tàu Phoenix Gas và công nợ về mua HHDV. Các khoản nợ ngắn hạn chiếm tỷ lệ 58% tổng nợ phải trả (tăng 47% so với năm 2024), chủ yếu là: Các khoản phải trả người bán ngắn hạn, phải trả người lao động, thuế và các khoản phải nộp Nhà nước, vay ngắn hạn (Nợ dài hạn đến hạn trả),.... Các khoản nợ dài hạn chiếm tỷ lệ 42% tổng nợ phải trả (tăng 19,0% so với năm 2024) với chủ yếu là các khoản vay dài hạn tại các Ngân hàng đã tài trợ đầu tư tàu của Công ty.

3. Báo cáo kết quả thực hiện công tác rà soát, kiểm tra và đánh giá hiệu lực và hiệu quả của hệ thống kiểm soát nội bộ, kiểm toán nội bộ, quản lý rủi ro và cảnh báo sớm của Công ty trong năm 2025:

Thực hiện quyền và nghĩa vụ của Ban kiểm soát trong năm 2025, qua quá trình làm việc trực tiếp tại đơn vị cũng như trên cơ sở các báo cáo nội bộ, báo cáo tài chính,... và thực tế tại đơn vị, Ban kiểm soát nhận thấy quá trình điều hành sản xuất kinh doanh tại đơn vị đã bám sát thực trạng khu vực, thị trường và điều kiện năng lực của đơn vị để đạt được các mục tiêu đã đề ra. Các phòng ban chức năng trong Công ty theo nhiệm vụ chuyên môn của mình đã tham mưu đề xuất các ý kiến xây dựng cho Ban điều hành Công ty tại các cuộc họp giao ban định kỳ hoặc đột xuất... cùng chung mục tiêu hoàn thành tốt nhất kế hoạch sản xuất kinh doanh đã được thông qua. Phòng KTNB cơ bản cũng đã phát huy tác dụng và đã hoàn thành nhiệm vụ do HĐQT giao. Kết quả thực tế Công ty đã hoàn thành và hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu đã đề ra tại ĐHCĐ

thường niên năm 2025.

Công ty cần thường xuyên rà soát để hoàn thiện hệ thống kiểm soát, kiểm toán nội bộ cũng như hệ thống quản trị rủi ro và cảnh báo sớm, nhưng chức năng nhiệm vụ của các phòng còn nhiều hạn chế, các cá nhân lãnh đạo Công ty cũng đã thường xuyên kiểm tra, giám sát, đề xử lý dứt điểm các công việc cũng như đối với các vấn đề còn tồn tại. Do vậy Ban kiểm soát kiến nghị Công ty xem xét tiếp tục hoàn thiện công tác xây dựng và triển khai các hệ thống quản trị để khơi thông điểm tắc nghẽn, huy động tối đa nguồn lực, nâng cao hiệu quả trong quản trị điều hành Công ty. Đẩy mạnh công tác chuyển đổi số, Khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo và ứng dụng các giải pháp ESG, ERP (nếu có thể) để tiết kiệm chi phí, nâng cao sức cạnh tranh, phát triển bền vững.

III. ĐÁNH GIÁ VÀ KIẾN NGHỊ:

Năm 2025, HĐQT và Bộ máy điều hành đã phối hợp chặt chẽ trong công việc, thực hiện tốt vai trò quản lý và điều hành của mình, triển khai quyết liệt những nhiệm vụ được Đại hội đồng Cổ đông thông qua. Các hoạt động của HĐQT và Bộ máy điều hành đã thể hiện sự nỗ lực và linh hoạt trong chỉ đạo sản xuất kinh doanh, phát huy được tinh thần, trí tuệ của người lao động.

Từ kết quả sản xuất kinh doanh năm 2025, BKS kiến nghị một số nội dung sau:

- Tiếp tục rà soát các hệ thống định mức kinh tế kỹ thuật phù hợp với thực tế sản xuất kinh doanh để giảm chi phí hạ giá thành sản xuất nâng cao năng lực cạnh tranh. Thực hiện nghiêm chỉnh việc tiết giảm chi phí, làm tốt công tác thực hành tiết kiệm chống lãng phí, sử dụng tối ưu hóa các nguồn lực tài sản và con người;
- Triển khai các giải pháp cụ thể để nâng cao hiệu quả khai thác đối với các tàu chưa đạt hiệu quả hoặc hiệu quả còn thấp;
- Có chính sách thu hút đội ngũ lao động trẻ, làm tốt công tác quản lý nguồn nhân lực, để ổn định bộ máy quản lý, đảm bảo đáp ứng cho sự phát triển.
- Tổ chức các khóa đào tạo và huấn luyện một cách kịp thời, phù hợp để nâng cao trình độ chuyên môn, năng suất lao động cũng như hiệu suất công việc;

IV. KẾ HOẠCH CÔNG TÁC NĂM 2026:

Thực hiện nhiệm vụ thay mặt Cổ đông kiểm soát mọi hoạt động sản xuất kinh doanh, quản trị và điều hành Công ty. BKS xác định lấy ngăn ngừa là mục tiêu chính trong hoạt động của mình, góp phần đảm bảo rằng các hoạt động của Công ty tuân thủ đúng quy định và pháp luật của nhà nước; có hiệu quả và đảm bảo lợi ích của Cổ đông cũng như quyền lợi của người lao động.

Kế hoạch hoạt động năm 2026 của BKS cụ thể như sau:

- Giám sát tình hình thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông năm 2026 và các nghị quyết, quyết định, chỉ thị khác trong công tác điều hành và quản lý Công ty đối với HĐQT và Ban điều hành;
- Giám sát việc chấp hành điều lệ Công ty, các quy định nội bộ cũng như pháp luật của nhà nước;
- Rà soát, kiểm tra và đánh giá hiệu lực và hiệu quả của hệ thống kiểm soát nội bộ, kiểm toán nội bộ, quản lý rủi ro và cảnh báo sớm của Công ty;

- Thẩm định các BCTC hàng quý, sáu tháng, năm của Công ty theo quy định;
- Tham dự các cuộc họp của HĐQT, cuộc họp tổng kết hàng quý, một số cuộc họp giao ban của Công ty;
- Tiến hành các công tác kiểm tra giám sát hoạt động TCKT tại Công ty và các công tác khác khi cần thiết;
- Phối hợp với các cơ quan chức năng của Nhà nước, các đoàn kiểm tra, kiểm toán nội bộ của cổ đông lớn, của Công ty trong việc kiểm tra, giám sát công tác quản lý, hoạt động SXKD tại Công ty Gas Shipping; Giám sát việc thực hiện và xử lý các kiến nghị tại Biên bản/Thông báo kết quả của các đoàn kiểm tra, kiểm toán;
- Thực hiện các quyền hạn và trách nhiệm khác của BKS được Pháp luật, điều lệ Công ty và quy chế hoạt động của BKS đã quy định;

Trên đây là Báo cáo hoạt động năm 2025 và kế hoạch hoạt động năm 2026 của BKS Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế, kính trình trước Đại hội và xin được thông qua.

Trân trọng./.

**TM. BAN KIỂM SOÁT CÔNG TY
TRƯỞNG BAN**

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT Công ty;
- Lưu VT, BKS-01.

Nguyễn Thế Dân

PHỤ LỤC 01

HOẠT ĐỘNG CỦA CÁC THÀNH VIÊN BKS TRONG NĂM 2025

1. Ông Nguyễn Thế Dân - Trưởng BKS:

- Tham gia các cuộc họp của HĐQT và Ban Giám đốc Công ty khi được mời tham dự;
- Thực hiện đúng và đầy đủ quyền hạn trách nhiệm của TBKS trong triển khai công việc;
- Tổ chức thực hiện công tác kiểm tra giám sát tại Công ty, chỉ đạo điều hành các thành viên BKS hoàn thành các công việc đã được phân công;
- Chủ trì việc lập các báo cáo đánh giá và đưa ra các kiến nghị của BKS về công tác quản trị rủi ro hàng quý và theo cuộc kiểm tra giám sát như kế hoạch đã được thông qua và gửi đến HĐQT, Ban Giám đốc Công ty;
- Tuân thủ quy định cũng như chỉ đạo của cấp trên khi thực hiện công việc được giao.

2. Bà Lê Thị Anh Thi - Thành viên BKS:

- Thực hiện đúng, đầy đủ quy định nội bộ của đơn vị, quyền hạn và trách nhiệm theo quy định của Điều lệ Công ty, Tổng Công ty và pháp luật của Nhà nước;
- Thực hiện đầy đủ nhiệm vụ và đưa ra các đánh giá khuyến nghị về những công việc đã được Trưởng ban kiểm soát phân công.

Cụ thể:

- Đánh giá tình hình hoạt động của đơn vị định kỳ hàng quý (Xem xét tính hợp lý, hợp pháp trong ghi chép sổ sách kế toán và báo cáo tài chính của Công ty; Đối với Báo cáo kiểm tra, giám sát quý, năm: Trực tiếp thực hiện việc thẩm định báo cáo tài chính).
- Đánh giá nội dung công việc cụ thể khi tiến hành cuộc kiểm tra giám sát.
- Tham gia đầy đủ các cuộc họp của Ban kiểm soát.

3. Bà Hoàng Thị Hạnh - Thành viên BKS:

- Thực hiện đúng, đầy đủ quy định nội bộ của đơn vị, quyền hạn và trách nhiệm theo quy định của Điều lệ Công ty, Tổng Công ty và pháp luật của Nhà nước;
- Thực hiện đầy đủ nhiệm vụ và đưa ra các đánh giá khuyến nghị về những công việc đã được Trưởng ban kiểm soát phân công.

Cụ thể:

- Đánh giá tình hình hoạt động của đơn vị định kỳ hàng quý (Thực hiện công tác kiểm tra giám sát việc chấp hành Điều lệ Công ty, Luật doanh nghiệp, các Nghị quyết, chỉ thị của HĐQT, Ban Giám đốc trong điều hành Công ty. Kiểm tra việc chấp hành các nội quy, quy chế của đơn vị và của Tổng Công ty. Kiểm tra việc thực hiện các chế độ chính sách đối với người lao động, công tác an toàn và bảo vệ môi trường. Tham gia việc kiểm tra hồ sơ, chứng từ tài liệu liên quan đến công tác TCKT).
- Đánh giá nội dung công việc cụ thể khi tiến hành cuộc kiểm tra giám sát.
- Tham gia đầy đủ các cuộc họp của Ban kiểm soát

DỰ THẢO

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2026

BÁO CÁO
KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2025,
KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2026

Kính thưa: Đại hội đồng Cổ đông

Giám đốc Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) xin báo cáo trước ĐHĐCĐ về kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2025 và kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 206 như sau:

I. Tình hình thực hiện kế hoạch năm 2025

1. Đặc điểm tình hình kinh tế, thị trường vận tải năm 2025

Năm 2025, kinh tế thế giới tiếp tục diễn biến phức tạp và khó lường. Xu hướng bảo hộ thương mại gia tăng (đặc biệt từ Mỹ) và rủi ro địa chính trị tiếp tục tạo sức ép lên nền kinh tế toàn cầu. Thị trường vận tải trong nước và quốc tế chịu áp lực kép do mất cân bằng cung - cầu kéo dài, làm suy giảm nhu cầu vận chuyển và giá cước, trong khi chi phí khai thác, thuế và phí cảng gia tăng tạo áp lực cạnh tranh lớn đối với doanh nghiệp vận tải Việt Nam. Chênh lệch giá giữa các khu vực làm thay đổi dòng chảy thương mại, gây mất cân bằng tạm thời, gây khó khăn cho việc sắp xếp kế hoạch đội tàu.

Thị trường LPG tại khu vực Châu Á trong năm 2025 ghi nhận sự sụt giảm về sản lượng xuất phát từ việc Thái Lan tạm ngừng xuất khẩu LPG, nhà máy Lọc hóa dầu Long Sơn (Việt Nam) và PrefChem (Malaysia) tạm dừng hoạt động. Tại châu Âu, nhu cầu LPG giảm mạnh do yếu tố mùa vụ và thời gian nghỉ lễ kéo dài, làm hoạt động tiêu thụ và nhập khẩu chững lại.

2. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2025

2.1. Kết quả thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh

Thông qua việc chủ động triển khai các phương án sản xuất kinh doanh linh hoạt, cùng sự nỗ lực và quyết tâm cao của Ban lãnh đạo và cán bộ nhân viên, Gas Shipping đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 được giao, cụ thể như sau:

ĐVT: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch 2025	Thực hiện 2025	Tỷ lệ so sánh TH/KH
1	Vốn điều lệ	675	675	100%
2	Tổng doanh thu	2.500	3.647	146%
3	Lợi nhuận trước thuế	120	122	102%
4	Lợi nhuận sau thuế	96	97	101%
5	Tỷ suất LNTT/VĐL	17,8%	18,1%	102%
6	Tỷ suất LNST/VĐL	14,2%	14,4%	101%
7	Nộp ngân sách Nhà nước	27	29	107%
8	Năng suất lao động bình quân (Triệu đồng/người/tháng)	563	1.074	191%
9	Đầu tư XDCB và mua sắm trang thiết bị	775	331	43%

2.2. Dịch vụ kinh doanh – vận tải và dịch vụ đại lý hàng hải

○ Vận tải LPG/hóa chất bằng tàu

Trước những biến động của thị trường trong năm 2025, Gas Shipping đã triển khai kế hoạch khai thác linh hoạt, kết hợp các chuyến quốc tế và nội địa nhằm tối ưu hóa tuyến vận tải, giảm thiểu rủi ro tàu nằm chờ, duy trì hoạt động ổn định và đảm bảo an toàn vận hành. Bên cạnh duy trì vai trò chi phối thị trường vận tải LPG nội địa, Công ty đẩy mạnh thực hiện chuyển dịch thị trường theo hướng tăng cường hoạt động khai thác và phát triển thương hiệu ra quốc tế, mở rộng phạm vi hoạt động sang các khu vực có yêu cầu cao hơn như châu Mỹ, châu Âu.

Trong năm, đội tàu Gas Shipping thực hiện vận chuyển an toàn 1.050.675 tấn hàng, trong đó: Vận chuyển 736 chuyến hàng khí hoá lỏng với tổng khối lượng 798.419 (540 chuyến hàng nội địa với khối lượng 520.901 tấn; 119 chuyến hàng quốc tế với khối lượng 277.518 tấn); thực hiện vận chuyển 16 chuyến hàng hoá chất với khối lượng 252.256 tấn.

○ Kinh doanh thương mại, vận tải LPG đường bộ - nội thủy, dịch vụ đại lý hàng hải

Năm 2025, hoạt động kinh doanh thương mại LPG tiếp tục chịu áp lực do giá CP giảm liên tục, ảnh hưởng trực tiếp đến nhu cầu mua của khách hàng. Tuy vậy, Công ty vẫn duy trì hiệu quả kinh doanh với sản lượng thực hiện đạt 140.658 tấn, trong đó hoạt động kinh doanh LPG quốc tế đạt 44.544 tấn. Đối với hoạt động vận tải đường bộ và thủy nội địa, Công ty đã thực hiện vận chuyển khoảng 82.684 tấn LPG.

Công tác đại lý hàng hải được triển khai thực hiện cho các tàu của Công ty và tàu ngoài với 269 chuyến, được nhiều chủ tàu ngoài tin tưởng thu xếp các dịch vụ liên quan tại Việt Nam.

2.3. Công tác tăng vốn, đầu tư, tài chính

Về công tác tăng vốn: Gas Shipping thực hiện tăng vốn điều lệ từ 614 tỷ đồng lên 675 tỷ đồng thông qua phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2024 theo đúng nội dung đã được ĐHĐCĐ thông qua.

Về công tác đầu tư: Công ty hoàn thành công tác đầu tư 02 tàu LPG theo kế hoạch đề ra, cụ thể: Hoàn tất công tác đầu tư tàu Phoenix Gas và đưa vào khai thác ngay sau khi nhận từ tháng 06/2025 và ký kết hợp đồng mua tàu đầu tư thứ 2 (Avenir Gas) trong năm 2025. Đến thời điểm hiện tại, Công ty đã hoàn tất thủ tục tiếp nhận và đưa tàu vào khai thác tại khu vực châu Âu từ tháng 05/2026.

Về công tác tài chính, kế toán: Công ty hoàn tất công tác thu xếp vốn tài trợ cho dự án đầu tư tàu Phoenix Gas và Avenir Gas. Công tác lập Báo cáo tài chính, báo cáo soát xét, các báo cáo quản trị và công bố thông tin được thực hiện theo đúng quy định.

2.4. Công tác quản lý kỹ thuật vật tư, quản lý chất lượng, an toàn

Xác định công tác an toàn được đặt lên hàng đầu, Công ty luôn chú trọng công tác bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp kịp thời vật tư trang thiết bị, đảm bảo các điều kiện kỹ thuật của đội tàu luôn ở trạng thái tốt, hạn chế đến mức thấp nhất thời gian tàu dừng vì lý do kỹ thuật.

Trong năm 2025, Công ty đã hoàn thành công tác sửa chữa định kỳ trên dock cho 04 tàu: Hai Phong Gas, Viet Gas, Aquarius và Hong Ha Gas đảm bảo yêu cầu chất lượng, tiến độ và tối ưu chi phí. Công tác khảo sát, phối hợp và cập nhật các định mức kinh tế kỹ thuật đội tàu, các quy trình và hướng dẫn liên quan tới quản lý kỹ thuật vật tư đáp ứng các quy định mới, góp phần giảm chi phí, nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.

Hệ thống quản lý An toàn, Chất lượng, Sức khỏe và Môi trường liên tục được cập nhật, cải tiến thường xuyên để duy trì SIRE/TMSA đáp ứng yêu cầu của các Oil Major. Công ty thường xuyên tổ chức huấn luyện, đào tạo kiến thức chuyên môn nghiệp vụ cho cán bộ nhân viên và thuyền viên.

2.5. Công tác quản trị, lao động, đào tạo

Năm 2025, Công ty tiếp tục đẩy mạnh tuân thủ và thực hành thông lệ quản trị tốt thông qua việc nâng cao chất lượng công bố thông tin, chuẩn hóa hệ thống quy chế, quy trình quản trị nội bộ. Công ty tập trung kiện toàn bộ máy tổ chức, tăng cường rà soát chất lượng nguồn nhân lực, thực hiện luân chuyển, điều động và tuyển dụng bổ sung nguồn nhân sự có trình độ, kinh nghiệm đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị, cụ thể: Công ty thực hiện tuyển mới 43 cán bộ nhân viên và thuyền viên, nâng tổng số lao động của Công ty lên 295 người (trong đó có 237 thuyền viên); thực hiện bổ nhiệm 01 Phó Giám đốc, 02 cán bộ quản lý, 01 Thuyền trưởng, 03 Đại phó; tiến hành luân chuyển, điều động 04 cán bộ nhân viên giữa các phòng chức năng.

Công ty duy trì việc rà soát sửa đổi/ban hành các quy chế, quy định đảm bảo cập nhật những quy định pháp luật mới và phù hợp với thực tiễn hoạt động; tiến hành giao kế hoạch ngân sách năm cho các phòng chức năng; quản lý chặt chẽ việc thực hiện kế hoạch, quản lý tình hình công nợ và thu hồi công nợ theo quy định. Đồng thời, để tạo lập chuẩn mực hành vi thống nhất, định hướng nhận thức và hành động cho cán bộ nhân viên, Công ty đã xây dựng và ban hành Bộ quy tắc ứng xử Văn hóa doanh nghiệp, thường xuyên quán triệt và thực hiện các khóa đào tạo về văn hóa doanh nghiệp trong toàn Công ty nhằm thúc đẩy môi trường làm việc tích cực, hiệu quả. Việc ứng dụng ESG vào hoạt động SXKD được chú trọng thực hiện.

Hoạt động đào tạo nội bộ tiếp tục được quan tâm nhằm mục tiêu xây dựng, nâng cao năng lực và phát triển đội ngũ nhân sự đáp ứng yêu cầu hoạt động sản xuất kinh doanh. Trong năm, Công ty đã triển khai 44 khóa khóa đào tạo kỹ năng và nghiệp vụ chuyên môn cho thuyền viên và cán bộ nhân viên văn phòng.

Năm 2025, công tác trả lương, trả thưởng được thực hiện theo đúng quy chế, quy định nội bộ của Công ty. Bên cạnh đó, Công ty duy trì và đẩy mạnh công tác đánh giá xếp loại KPI hàng tháng, làm cơ sở trả lương, thưởng. Việc trả lương cho khối thuyền viên được thực hiện theo hướng vừa có tính thu hút, cạnh tranh trên thị trường lao động, vừa gắn với hiệu quả khai thác tàu và có sự phân biệt về size tàu, tuyến hoạt động. Việc làm của người lao động trong năm được đảm bảo, thu nhập bình quân của người lao động năm 2025 đạt mức 32.4 triệu đồng/người/tháng.

2.6. Hoạt động của các tổ chức đoàn thể, công tác an sinh xã hội

Công ty đã thực hiện nghiêm túc quy chế dân chủ cơ sở, đối thoại tại nơi làm việc. Hằng năm, Ban lãnh đạo Công ty và Ban chấp hành Công đoàn tổ chức buổi đối thoại để kịp thời giải đáp những thắc mắc của tập thể người lao động trong Công ty.

Bên cạnh thực hiện các nhiệm vụ SXKD, Công ty chú trọng thực hiện công tác an sinh xã hội hướng đến cộng đồng, các hoạt động đoàn thể gắn kết. Một số hoạt động nổi bật trong năm 2025 gồm: Tổ chức chương trình gặp mặt thuyền viên và gia đình thuyền viên tại khu vực phía Bắc nhằm tăng sự kết nối, chia sẻ; tổ chức các chương trình kỷ niệm vào các dịp lễ 8/3, 26/3, 20/10, chương trình trung thu cho con em cán bộ nhân viên...; tham gia tích cực các hoạt động phong trào thể dục thể thao do Tập đoàn và Tổng Công ty phát động. Ngoài ra, Công ty phối hợp với Công đoàn, Đoàn thanh niên tổ chức các hoạt

động thiện nguyện, hỗ trợ các trẻ em nghèo, có hoàn cảnh khó khăn tại phường Hiệp Thành, tỉnh Cà Mau; thực hiện hoạt động an sinh xã hội ủng hộ nhân dân miền Trung.

Bằng sự nỗ lực và tinh thần đoàn kết của tập thể, trong năm Công ty được ghi nhận và vinh danh tại nhiều bảng xếp hạng và giải thưởng uy tín, tiêu biểu như: Top 500 Doanh nghiệp lớn nhất Việt Nam, Top 500 Doanh nghiệp lợi nhuận tốt nhất Việt Nam, Top 4 Doanh nghiệp quản trị tốt nhất - Nhóm Small Cap, Top 50 Doanh nghiệp thực hành Quản trị Công ty tốt nhất (VNGC50), Top 5 ESG Việt Nam Xanh ngành Logistics, Top 10 Công ty uy tín nhất - Ngành Logistics, Top 10 Nơi làm việc tốt nhất Việt Nam và Top 500 Nhà tuyển dụng hàng đầu tại Việt Nam.

II. Phương hướng, nhiệm vụ kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026

1. Dự báo tình hình kinh tế, thị trường vận tải năm 2026 & Thuận lợi, khó khăn

Về tình hình kinh tế thế giới

Tổ chức Hợp tác và Phát triển kinh tế (OECD) nhận định nền kinh tế thế giới năm 2026 nằm trong giai đoạn phục hồi chậm, tăng trưởng GDP toàn cầu sẽ giảm xuống mức 2,9%. Các nền kinh tế thị trường mới nổi ở châu Á tiếp tục là động lực lớn trong tăng trưởng. Bên cạnh các rào cản thương mại, biến động địa chính trị đã tác động đáng kể lên hoạt động thương mại thế giới. Đặc biệt, xung đột giữa Mỹ – Israel và Iran bùng nổ vào cuối tháng 02/2026 đã tác động đến cán cân cung – cầu năng lượng toàn cầu, đẩy giá dầu Brent tăng vọt ở mức khoảng 100 USD/thùng, tương đương mức tăng khoảng 50% so với thời điểm trước khi xảy ra xung đột. Điều này tạo áp lực đáng kể lên chi phí năng lượng, làm gia tăng áp lực lạm phát trên phạm vi toàn cầu.

Về tình hình kinh tế trong nước

OECD đã công bố báo cáo triển vọng kinh tế toàn cầu, dự báo tăng trưởng GDP của Việt Nam lên 6,2% cho năm 2026. Tuy nhiên, OECD lưu ý nhu cầu bên ngoài dự kiến suy yếu trong năm 2026, gây áp lực lên xuất khẩu - một trong những trụ cột quan trọng của tăng trưởng kinh tế Việt Nam.

Về thị trường vận tải hàng hải trong nước và quốc tế

Thị trường vận tải LPG: Tiếp tục đối mặt với nhiều khó khăn khi nguồn cung năng lượng toàn cầu bị gián đoạn, giá CP duy trì ở mức cao trong khi nhu cầu tiêu thụ suy giảm, khiến sản lượng vận chuyển LPG tại thị trường nội địa và khu vực châu Á tiếp tục giữ ở mức thấp.

Thị trường tàu hóa chất J19 được đánh giá có tiềm năng phát triển trong giai đoạn tới. Gas Shipping sẽ căn cứ diễn biến của thị trường, giá tàu để xem xét đầu tư phương tiện tại thời điểm thích hợp.

Thị trường mua bán tàu trong năm 2026 dự báo tiếp tục sôi động hơn năm 2025. Các công ty vận tải biển tiếp tục có nhu cầu bổ sung và nâng cao năng lực vận tải, nhưng cần cân nhắc kỹ về tiêu chuẩn, tiêu hao nhiên liệu và khả năng đáp ứng quy định IMO.

Về Công ty Gas Shipping

Thuận lợi: Tiếp tục nhận được sự quan tâm, chỉ đạo và hỗ trợ của Tập đoàn, Tổng công ty, các đơn vị trong ngành và các đối tác khác.

Thuyền viên có kinh nghiệm, vận hành hiệu quả, đội tàu đa dạng về chủng loại, được chấp nhận bởi các Oil Major. Có hệ thống khách hàng ổn định tại Việt Nam và quan hệ với một số chủ tàu/chủ hàng quốc tế như Aramco, Petronas, BWEK, SHV, Guvor, Mitsubishi...Đã có kinh nghiệm vận chuyển, khai thác tàu LPG/hoá chất, hiểu thị trường và yêu cầu vận hành.

Khó khăn: Đội tàu vận tải của Công ty có 4 tàu từ trên 30 tuổi, phát sinh nhiều chi phí bảo dưỡng, sửa chữa liên quan để duy trì khai thác an toàn, khó khai thác tại các thị trường có yêu cầu cao. Năm 2026, Công ty có 06 tàu đến kỳ sửa chữa trên dock, gây áp lực lên hiệu quả hoạt động SXKD của đơn vị.

Quy mô đội tàu của Công ty chưa đáp ứng được các nhu cầu của khách hàng trong một số thời điểm, Công ty cũng đã chủ động thuê bổ sung tàu ngoài nhưng chỉ là giải pháp ngắn hạn, không làm gia tăng năng lực cạnh tranh của Công ty.

Xuất hiện các chủ tàu Việt Nam đầu tư tàu LPG size coaster gây áp lực cạnh tranh lên thị trường hiện hữu. Một số khách hàng chủ động thành lập đơn vị logistics nhằm tự phục vụ cho chuỗi cung ứng nội bộ, phát sinh nguy cơ thu hẹp thị phần nội địa.

Công tác marketing còn hạn chế, chủ yếu dựa vào kết nối cá nhân hoặc tệp khách hàng truyền thống.

2. Các nhiệm vụ trọng tâm và giải pháp

2.1. Nhiệm vụ trọng tâm

- Tổ chức quản lý khai thác an toàn, hiệu quả, liên tục đội tàu của Công ty và tàu thuê ngoài, quản lý đáp ứng yêu cầu của thị trường và của khách hàng. Tổ chức sắp xếp, bố trí tàu một cách tối ưu để giữ vững thị phần vận tải LPG nội địa, tiếp tục đẩy mạnh hoạt động vận tải quốc tế và mở rộng thị trường, nâng cao uy tín thương hiệu.

- Thực hiện kinh doanh có hiệu quả các dịch vụ vận tải đường bộ, kinh doanh LPG, dịch vụ thương mại, logistics, dịch vụ đại lý hàng hải... trên cơ sở tận dụng nguồn lực và thế mạnh của Công ty nhằm gia tăng hiệu quả, phục vụ cho hoạt động SXKD cốt lõi. Nghiên cứu, đánh giá các phương án đầu tư/thuê tàu, marketing và tham gia thị trường kinh doanh vận tải khí thiên nhiên hóa lỏng (LNG) nhập khẩu cho PVGas và các khách hàng tiềm năng khác. Tìm kiếm mở rộng phát triển các dịch vụ mới, đảm bảo doanh thu từ các dịch vụ này chiếm ít nhất 5% tổng doanh thu dịch vụ của Công ty.

- Tăng cường công tác quản lý an toàn, kỹ thuật tàu; quản lý chặt chẽ hao hụt hàng hóa, tiêu hao nhiên liệu đội tàu; tiết giảm chi phí và tối ưu hóa hiệu quả khai thác. Duy trì chứng nhận từ các chủ hàng lớn (Oil Majors) nhằm đáp ứng yêu cầu khai thác trên thị trường quốc tế. Triển khai công tác sửa chữa trên dock các tàu theo kế hoạch, đảm bảo tiến độ, tiết kiệm chi phí và phù hợp với tình hình khai thác.

- Thường xuyên theo dõi, cập nhật tình hình thị trường để triển khai các dự án đầu tư đảm bảo hiệu quả, đúng quy định pháp luật theo kế hoạch đã được phê duyệt.

- Bảo toàn và phát triển vốn của cổ đông, duy trì và nâng cao các chỉ số an toàn hoạt động tài chính. Quản lý và cân đối vốn đầy đủ cho dự án đầu tư cũng như hoạt động thường xuyên của Công ty.

- Tích cực thu hồi công nợ quá hạn và nợ phải thu khó đòi. Thực hiện việc trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi theo quy định của pháp luật. Tăng cường công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh thêm nợ phải thu khó đòi, nợ xấu.

- Chú trọng công tác phát triển nguồn nhân lực, đội ngũ kế cận tiềm năng. Nâng cao chất lượng nguồn nhân lực thông qua công tác đào tạo, luân chuyển cán bộ.

- Nâng cao công tác quản lý - quản trị, tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý điều hành theo hướng gọn nhẹ, chuyên nghiệp, hiệu quả. Đẩy mạnh ứng dụng KHCN trong công tác quản lý. Thiết lập bộ máy và hệ thống quản lý tàu theo tiêu chuẩn quốc tế và yêu cầu của khách hàng, hướng đến chủ động hoàn toàn trong công tác quản lý và khai thác đội tàu.

- Triển khai thực hiện công tác khoa học công nghệ (KH-CN), đổi mới sáng tạo (ĐM-ST), chuyển đổi số (CĐ-S) theo tinh thần chỉ đạo của Tổng công ty và phù hợp với mô hình và yêu cầu thực tế của Công ty. Đưa công tác KH-CN, ĐM-ST và CĐ-S trở thành động lực tăng trưởng.

- Xây dựng và chuẩn hóa môi trường làm việc theo hướng chuyên nghiệp trong toàn Công ty.

- Tích cực tham gia công tác an sinh xã hội. Đảm bảo công ăn việc làm, cải thiện nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho người lao động.

- Thực hiện các nhiệm vụ khác do ĐHĐCĐ, HĐQT giao.

2.2. Các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026

DVT: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch 2026
1	Vốn Điều lệ	743
2	Tổng doanh thu	3.200
3	Lợi nhuận trước thuế	130
4	Lợi nhuận sau thuế	104
5	Nộp ngân sách Nhà nước	27
6	Đầu tư XDCB và mua sắm trang thiết bị, trong đó:	1.047
6.1	- Vốn chủ sở hữu	314
6.2	- Vốn vay + khác	733

2.3. Các giải pháp chính thực hiện kế hoạch

2.3.1. Giải pháp về quản lý, tổ chức

- Tập trung hoàn thiện và nâng cao công tác quản lý, quản trị và bộ máy tổ chức. Tiếp tục rà soát, bổ sung và hoàn thiện quy chế, quy định của Công ty.

- Nghiên cứu, xây dựng và triển khai chiến lược ESG vì sự phát triển bền vững của Công ty và cộng đồng. Triển khai đồng bộ hạ tầng công nghệ thông tin của Công ty.

- Tăng cường tiết kiệm chi phí, công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh công nợ khó đòi, nợ xấu.

- Xây dựng, cải thiện môi trường làm việc, tăng cường công tác đào tạo. Tích cực thu hút lao động giỏi, quan tâm và cải thiện đời sống vật chất và văn hóa tinh thần cho người lao động, tạo môi trường làm việc đoàn kết, gắn bó trong Công ty.

2.3.2. Giải pháp đầu tư, tài chính

- Làm việc với các tổ chức tài chính, tìm kiếm các cổ đông chiến lược. Tận dụng tối đa lợi thế của Công ty niêm yết, lợi thế thương hiệu Công ty để đa dạng hóa các hình thức huy động vốn trên cơ sở tuân thủ các quy định hiện hành.

- Kiểm soát tốt tình hình công nợ, tránh phát sinh các khoản nợ phải thu khó đòi. Kiểm soát rủi ro, bảo đảm an toàn vốn và theo sát kế hoạch đầu tư để cân đối đầy đủ nguồn vốn khi thực hiện dự án.

- Công ty tiếp tục theo dõi sát diễn biến thị trường, đồng thời duy trì trao đổi với các chủ tàu và môi giới quốc tế nhằm tìm kiếm cơ hội đầu tư phù hợp.

- Tổ chức nghiên cứu, bám sát diễn biến của thị trường mua bán tàu để lựa chọn triển khai thực hiện dự án đầu tư năm 2026, dự kiến đầu tư một tàu dầu/hóa chất có tải trọng đến 25.000 DWT đảm bảo tiến độ, hiệu quả, đúng quy định.

- Về công tác tăng vốn và chia cổ tức, Công ty có kế hoạch tiến hành phát hành cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu với tỷ lệ 10% vốn điều lệ với số tiền khoảng 67,5 tỷ đồng. Qua đó tăng vốn điều lệ Công ty từ 675 tỷ đồng lên 743 tỷ đồng, đồng thời sử dụng nguồn vốn hiện có để đầu tư gia tăng đội tàu.

2.3.3. Giải pháp về kinh doanh, khai thác

- Tiếp tục duy trì/gia hạn các hợp đồng hiện hữu; đồng thời rà soát, sắp xếp phương án bố trí đội tàu một cách linh hoạt, hợp lý, đảm bảo hiệu quả khai thác, duy trì ổn định doanh thu và hạn chế rủi ro trong biến động thị trường.

- Trong bối cảnh thị trường vận tải quốc tế tiềm ẩn nhiều yếu tố khó lường, Công ty chủ động tìm kiếm cơ hội mở rộng thị trường nhằm đa dạng hóa khách hàng và thị trường vận chuyển, giảm phụ thuộc vào một thị trường đơn lẻ. Việc hợp tác với khách hàng quốc tế sẽ được lựa chọn kỹ càng, ưu tiên các đối tác có uy tín và lịch sử hợp đồng lâu dài, hạn chế tối đa rủi ro phát sinh.

- Tập trung củng cố thị phần khu vực, song song với từng bước nâng cao hình ảnh thương hiệu trên thị trường quốc tế. Công tác marketing, xây dựng quan hệ với các đối tác chủ chốt sẽ được triển khai theo hướng chọn lọc và bền vững.

- Nghiên cứu đánh giá các loại hình vận tải khác mà Công ty có thể mạnh; có thể xem xét tham gia, liên kết hoặc hợp tác với các đối tác trong và ngoài nước. Tích cực làm việc với các đối tác trong và ngoài nước nhằm tìm hiểu thị trường vận chuyển LNG để chuẩn bị cho công tác mở rộng kinh doanh và đầu tư phương tiện khi thuận lợi.

- Chú trọng nâng cao hiệu quả khai thác bằng cách điều chỉnh chế độ vận hành hợp lý, tiết giảm chi phí nhiên liệu và duy tu bảo dưỡng đội tàu kịp thời.

- Tiếp tục phát triển dịch vụ đại lý tàu biển phục vụ đội tàu Công ty, qua đó hỗ trợ tăng hiệu quả khai thác tổng thể. Tìm kiếm, tăng cường công tác marketing cung cấp dịch vụ đại lý cho các đơn vị chủ tàu và các dịch vụ hàng hải khác đi kèm dịch vụ đại lý.

2.3.4. Giải pháp về Kỹ thuật, An toàn

- Áp dụng có chọn lọc các mô hình quản lý chuyên nghiệp vào mô hình quản lý của Gas Shipping. Trực tiếp quản lý vận hành toàn bộ đội tàu đáp ứng những đòi hỏi về kỹ thuật, an toàn ngày càng khắt khe của khách hàng quốc tế.

- Tổ chức thực hiện tốt công tác bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp kịp thời vật tư trang thiết bị, đảm bảo các điều kiện kỹ thuật của đội tàu luôn ở trạng thái tốt, hạn chế đến mức thấp nhất thời gian tàu dừng vì lý do kỹ thuật. Duy trì SIRE/TMSA của các Oil Majors cho đội tàu Công ty.

Trân trọng./.

GIÁM ĐỐC

Đoàn Đức Trọng

Số:/TTr-VTSPK-HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2026

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

Về việc phê duyệt Báo cáo tài chính kiểm toán và kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2025

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

I. Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2025:

Trên cơ sở Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên số 02/NQ-VTSPK-ĐHĐCĐ ngày 20/06/2025, trong đó có thông qua nội dung lựa chọn Công ty kiểm toán báo cáo tài chính năm 2025.

Trong năm 2025, Công ty đã ký hợp đồng cung cấp dịch vụ kiểm toán với Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam (Deloitte). Báo cáo Tài chính năm 2025 của Công ty đã được Deloitte kiểm toán và công bố thông tin theo quy định, đồng thời được đăng tải trên website Công ty tại địa chỉ: <https://www.gasshipping.com.vn/quan-he-co-dong>.

II. Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2025:

Một số chỉ tiêu cơ bản trên Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán:

DVT: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch 2025	Thực hiện 2025	Tỷ lệ so sánh (%)
1	Tổng doanh thu	2.500	3.647	146%
2	Lợi nhuận trước thuế	120	122	102%
3	Lợi nhuận sau thuế	96	97	101%
4	Nộp ngân sách Nhà nước	27	29	107%

Hội đồng Quản trị kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét và thông qua.
Trân trọng./.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Vũ Thị Phương Nga

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

Về việc thông qua việc thực hiện hợp đồng, giao dịch với người có liên quan

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;

Căn cứ Nghị định 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của luật chứng khoán 2019 và Nghị định sửa đổi bổ sung số 245/2025/NĐ-CP ngày 11/09/2025;

Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping);

Căn cứ tình hình thực tế hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

Nhằm tạo sự linh hoạt, chủ động triển khai công việc trong quá trình hoạt động kinh doanh của Gas Shipping, trên cơ sở phù hợp với quy định của pháp luật và Điều lệ về giao dịch với bên có liên quan, đảm bảo lợi ích tối ưu của Công ty và cổ đông. Hội đồng Quản trị (HĐQT) Công ty kính đề nghị Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) thông qua việc ký kết và thực hiện các hợp đồng, giao dịch giữa Gas Shipping với các bên liên quan với những nội dung cụ thể như sau:

a. Các bên có liên quan của Gas Shipping gồm:

- Tổng công ty cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTrans) và các đơn vị phụ thuộc, công ty con, công ty liên kết;
- Tổng công ty Khí Việt Nam - CTCP (PVGas), các đơn vị phụ thuộc và công ty con của PVGas;
- Ngân hàng TMCP Đại chúng Việt Nam (PVcombank), các đơn vị phụ thuộc và công ty con của PVcombank;
- Tập đoàn Công nghiệp – Năng lượng Quốc gia Việt Nam (PVN), các đơn vị phụ thuộc, công ty con, công ty liên kết và các bên liên quan khác của PVN.

b. Nội dung của hợp đồng, giao dịch:

- Dịch vụ cho thuê/thuê tàu;
- Dịch vụ cho thuê/thuê xe bồn;
- Dịch vụ mua bán khí hóa lỏng, kinh doanh thương mại;
- Hợp đồng, giao dịch vay, cho vay, giao dịch, tiền gửi;

- Dịch vụ đại lý; bảo hiểm;
- Dịch vụ khác theo hoạt động SXKD của Gas Shipping (nếu có).

c. Giá trị, hạn mức của hợp đồng, giao dịch:

Các hợp đồng, giao dịch giữa Gas Shipping với các bên liên quan nêu tại mục (a) có giá trị lớn hơn 10% tổng giá trị tài sản ghi trên Báo cáo tài chính được kiểm toán gần nhất; hoặc hợp đồng, giao dịch dẫn đến tổng giá trị giao dịch phát sinh trong vòng 12 tháng kể từ ngày thực hiện giao dịch đầu tiên có giá trị từ 35% trở lên tổng giá trị tài sản của Gas Shipping ghi trên Báo cáo tài chính được kiểm toán gần nhất.

d. Thời gian thực hiện: Từ ngày 01/01/2026 đến thời điểm họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2027.

ĐHĐCĐ giao cho thành viên HĐQT kiêm Giám đốc Công ty đàm phán các nội dung chi tiết của từng hợp đồng, giao dịch; quyết định, ký kết và tổ chức thực hiện hợp đồng, giao dịch với người có liên quan đảm bảo tối ưu hiệu quả, tuân thủ quy định của pháp luật, Điều lệ và quy định của Công ty.

Thành viên HĐQT kiêm Giám đốc Công ty được ủy quyền lại bằng văn bản cho người được ủy quyền để thực hiện các công việc nêu tại mục này. HĐQT báo cáo ĐHĐCĐ về tổng giá trị giao dịch đã thực hiện trong năm 2026 tại cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2027.

Kính trình Đại hội đồng Cổ đông thông qua.

Trân trọng./.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Vũ Thị Phương Nga

Số: /TTr-VTSPK-HĐQT

TP. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2026

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

**Về việc tăng vốn điều lệ thông qua
phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2025**

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

Nhằm bổ sung nguồn vốn phục vụ kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping), Hội đồng Quản trị kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét, thông qua phương án tăng vốn điều lệ dưới hình thức phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2025 của Gas Shipping, với tỷ lệ chi trả cổ tức bằng cổ phiếu là 10% vốn điều lệ, được thực hiện từ nguồn lợi nhuận sau thuế chưa phân phối. Cụ thể như sau:

1. Căn cứ pháp lý:

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp năm 2020;
- Căn cứ Luật chứng khoán năm 2019;
- Căn cứ Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật chứng khoán;
- Căn cứ Điều lệ Công ty Gas Shipping;
- Căn cứ Kết quả sản xuất kinh doanh đã được kiểm toán năm 2025 của Gas Shipping;
- Căn cứ tờ trình Phân phối lợi nhuận và trích lập các quỹ năm 2025.

2. Kết quả SXKD năm 2025:

Stt	Chỉ tiêu	ĐVT	KH 2025	TH 2025	Tỷ lệ TH/KH 2025
I	Chỉ tiêu về SXKD				
1	Tổng doanh thu	Tỷ Đồng	3,600	3,647	101%
2	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ Đồng	120	122	101%
3	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ Đồng	96	97	101%
4	Lãi cơ bản/cổ phần (EPS)	Đồng	1,360	1,436	106%
II	Chỉ tiêu về tài chính				
1	Vốn chủ sở hữu	Tỷ Đồng	964	910	94%
2	Vốn cổ phần	Tỷ Đồng	705	675	96%
3	Quỹ đầu tư phát triển	Tỷ Đồng	138	138	100%
4	Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối	Tỷ Đồng	96	97	101%
5	Tỷ suất LNST/Vốn chủ sở hữu	%	10%	11%	107%
6	Tỷ suất LNST/Vốn điều lệ	%	14%	14%	105%
7	Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần	0.79	1.25	
8	Tổng nợ phải trả/Vốn điều lệ	Lần	1.82	1.67	
9	Tổng nợ phải trả/Vốn chủ sở hữu	Lần	1.33	1.24	

3. Phương án Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức:

3.1. Điều kiện pháp lý:

Việc trả cổ tức bằng phát hành cổ phiếu cho Cổ đông hiện hữu quy định được Điều 60 Nghị định 155 như sau:

- Có phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức được ĐHĐCĐ thông qua.
- Có lợi nhuận sau thuế chưa phân phối căn cứ báo cáo tài chính năm gần nhất được kiểm toán bởi tổ chức kiểm toán được chấp thuận đủ để trả cổ tức.

Gas Shipping dự kiến phát hành cổ phiếu để trả cổ tức từ nguồn lợi nhuận sau thuế chưa phân phối trên báo cáo tài chính năm 2025 đã được Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte kiểm toán theo đúng quy định của pháp luật. Như vậy, sau khi ĐHĐCĐ thông qua phương án, Gas Shipping có đủ điều kiện để triển khai thực hiện.

3.2. Chi tiết Phương án Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức:

- a. Loại cổ phiếu phát hành: Cổ phiếu phổ thông.
- b. Mệnh giá cổ phiếu: 10.000 đồng/cổ phiếu.
- c. Hình thức phát hành: Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức.
- d. Đối tượng phát hành: Cổ đông hiện hữu của Gas Shipping tại thời điểm chốt danh sách để thực hiện chia cổ tức.
- e. Ngày chốt Danh sách Cổ đông được hưởng quyền: Gas Shipping sẽ lựa chọn thời điểm thích hợp căn cứ theo tình hình thị trường, hoạt động và đảm bảo các quy định hiện hành.
- f. Tỷ lệ phát hành: 10% Vốn điều lệ (10:1).
- g. Số lượng cổ phiếu dự kiến phát hành để tăng vốn cổ phần: 6.751.705 cổ phiếu (*Sáu triệu, bảy trăm năm mươi một ngàn, bảy trăm lẻ năm cổ phần*).
- h. Giá trị vốn cổ phiếu dự kiến phát hành: 67.517.050.000 đồng (*Sáu mươi bảy tỷ, năm trăm mười bảy triệu, không trăm năm mươi ngàn đồng*).
- i. Phương án làm tròn, phương án xử lý cổ phiếu lẻ phát sinh: số cổ phiếu phát hành thêm để tăng vốn cổ phần sẽ được làm tròn xuống đến hàng đơn vị, số cổ phiếu lẻ hàng thập phân (nếu có) sẽ được hủy bỏ.
- j. Thời gian thực hiện dự kiến: Năm 2026.
- k. Vốn điều lệ dự kiến của Gas Shipping sau khi phát hành: 742.687.550.000 đồng (*Bảy trăm bốn mươi hai tỷ, sáu trăm tám mươi bảy ngàn, năm trăm năm mươi ngàn đồng*). (Vốn điều lệ sau phát hành có thể thay đổi do việc xử lý cổ phiếu lẻ).
- l. Nguồn vốn thực hiện: Từ nguồn lợi nhuận sau thuế chưa phân phối lũy kế năm 2025.

3.3. Mục đích phát hành:

Bổ sung vốn phục vụ hoạt động SXKD và đầu tư của Gas Shipping năm 2026.

4. Kiến nghị:

Phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức cho cổ đông như trên là phù hợp với kế hoạch hoạt động sản xuất kinh doanh, đầu tư cũng như định hướng phát triển của Gas Shipping đã được Đại hội đồng Cổ đông phê duyệt và phù hợp với các quy định của pháp

luật hiện hành. Để có cơ sở thực hiện, Hội đồng Quản trị kính trình ĐHĐCĐ xem xét phê duyệt:

- Phương án Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức với tỷ lệ 10% vốn điều lệ từ nguồn lợi nhuận sau thuế chưa phân phối lũy kế năm 2025.
- Giao cho Hội đồng Quản trị thực hiện các công việc như sau:
 - + Chủ động xây dựng và giải trình hồ sơ xin phép phát hành cổ phiếu trả cổ tức gửi cho Ủy ban Chứng khoán Nhà nước và cơ quan chức năng khác.
 - + Lựa chọn thời điểm triển khai tăng vốn và hoàn thành việc tăng vốn trong năm 2026.
 - + Thực hiện việc sửa đổi, bổ sung Điều lệ liên quan đến việc thay đổi vốn điều lệ và đăng ký lại Giấy phép đăng ký kinh doanh theo quy định.
 - + Thực hiện đăng ký lưu ký bổ sung, đăng ký niêm yết bổ sung đối với toàn bộ số cổ phần được phát hành theo phương án được phê duyệt.
 - + Thực hiện các thủ tục pháp lý cần thiết khác theo quy định của pháp luật để hoàn tất việc tăng vốn điều lệ và xử lý các vấn đề phát sinh có liên quan để hoàn tất việc phát hành cổ phiếu để trả cổ tức.

Hội đồng Quản trị kính trình Đại hội đồng Cổ đông Công ty xem xét, thông qua.

Trân trọng./.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Vũ Thị Phương Nga

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

Về việc phê duyệt Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2026

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

Căn cứ Luật Doanh nghiệp đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua;

Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping).

Căn cứ tình hình thị trường và các nguồn lực hiện có, Hội đồng Quản trị xây dựng các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2026 của Gas Shipping như sau:

1. Kế hoạch Sản xuất kinh doanh năm 2026:

Đvt: Triệu VND

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch 2026
1	Vốn điều lệ	743.000
2	Tổng doanh thu	3.200.000
3	Lợi nhuận trước thuế	130.000
4	Lợi nhuận sau thuế	104.000
5	Nộp Ngân sách NN	27.000

2. Kế hoạch đầu tư năm 2026:

Đvt: Triệu USD

Stt	Tên dự án	TMĐT	Vốn chủ sở hữu	Vốn vay + khác
I	Dự án chuyển tiếp	15,50	4,65	10,85
1	01 tàu vận chuyển LPG có sức chở khoảng 5.000 CBM (mã số GSP-GAS-06/25)	15,50	4,65	10,85
II	Dự án đầu tư mới	24,00	7,20	16,80
2	01 tàu dầu/hóa chất có tải trọng đến 25.000 DWT/01 tàu SR	24,00	7,20	16,80

Ghi chú:

- Tỷ giá kế hoạch năm 2026: 26.500 VNĐ/USD.
- Tùy tình hình thu xếp vốn với các tổ chức tín dụng, Công ty cân đối nguồn vốn chủ sở hữu để chuẩn bị đủ nguồn, đảm bảo hiệu quả và không vượt tổng mức đầu tư được phê duyệt.

Đại hội đồng Cổ đông giao/ủy quyền cho Hội đồng Quản trị Công ty thực hiện/điều chỉnh Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2026 (nếu có) phù hợp với tình hình SXKD thực tế tại đơn vị trong năm.

Hội đồng Quản trị kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét và thông qua.

Trân trọng./.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Vũ Thị Phương Nga

Số: /TTr-VTSPK-BKS

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2026

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

Về việc lựa chọn đơn vị kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2026

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán;

Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế.

Liên quan đến việc lựa chọn đơn vị kiểm toán báo cáo tài chính năm 2026 của Công ty Gas Shipping, Ban Kiểm soát (BKS) Công ty đã xem xét, đánh giá các công ty kiểm toán tại Việt Nam, được chấp thuận thực hiện kiểm toán cho đơn vị có lợi ích công chúng năm 2026 theo Danh sách 28 Công ty Kiểm toán được Ủy ban Chứng khoán Nhà nước công bố tại Quyết định số 902/QĐ-UBCK ngày 19/11/2025; BKS Công ty đề xuất Đại hội đồng Cổ đông thông qua các nội dung sau:

1. Thông qua danh sách 03 công ty kiểm toán độc lập để Hội đồng Quản trị lựa chọn đơn vị kiểm toán cung cấp dịch vụ kiểm toán và soát xét báo cáo tài chính của Công ty Gas Shipping trong năm 2026, cụ thể:
 - Công ty TNHH Deloitte Việt Nam (DELOITTE);
 - Công ty TNHH KPMG (KPMG);
 - Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam (E&Y).
2. Thông qua việc ủy quyền cho Hội đồng Quản trị Công ty quyết định lựa chọn một trong ba Công ty kiểm toán nêu trên thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính năm và soát xét Báo cáo tài chính giữa niên độ của năm tài chính 2026 theo quy định pháp luật hiện hành.

Kính trình Đại hội Cổ đông xem xét và thông qua.

Trân trọng./.

**TM. BAN KIỂM SOÁT
TRƯỞNG BAN**

Nguyễn Thế Dân

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH
Về việc phê duyệt phương án phân phối lợi nhuận
và trích lập các quỹ năm 2025

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty CP Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;
Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping);
Căn cứ Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH
Deloitte Việt Nam;
Căn cứ Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026 của Gas Shipping.

Hội đồng Quản trị kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét thông qua phương án phân phối lợi nhuận và trích lập các quỹ năm 2025 của Gas Shipping với những nội dung cụ thể như sau:

1. Phương án phân phối lợi nhuận và trích lập các quỹ năm 2025:

Stt	Nội dung	Số tiền (VND)
I	Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối	96.929.138.119
1	Năm trước để lại	6.738.194
2	Năm 2025 (BCTC đã kiểm toán)	96.922.399.925
II	Lợi nhuận sau thuế đem phân phối	94.517.050.000
1	Chia cổ tức:	67.517.050.000
	- Bằng cổ phiếu (10% /VĐL)	67.517.050.000
2	Quỹ đầu tư phát triển	20.000.000.000
3	Quỹ khen thưởng	5.000.000.000
4	Quỹ phúc lợi	2.000.000.000
III	Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối để lại	2.412.088.119

2. ĐHĐCĐ chấp thuận giao cho Hội đồng Quản trị thực hiện thủ tục phân phối lợi nhuận theo phương án được phê duyệt nêu trên và quyết định thời điểm chốt danh sách cổ đông để chi trả cổ tức.

Trân trọng kính trình./.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH

Vũ Thị Phương Nga

Số: /TTr-VTSPK

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2026

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

Về việc thù lao, phụ cấp, tiền lương, tiền thưởng và chi phí hoạt động của Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát năm 2025 và kế hoạch năm 2026

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020;

Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế;

Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) xin báo cáo tình hình thực hiện thù lao, phụ cấp, tiền lương, tiền thưởng của thành viên Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát năm 2025 và kế hoạch năm 2026 như sau:

I. Tình hình thực hiện thù lao, phụ cấp, tiền lương, tiền thưởng của HĐQT, BKS năm 2025:

Căn cứ phê duyệt của Đại hội đồng cổ đông Công ty về kế hoạch thù lao, phụ cấp, tiền lương, thu nhập của HĐQT, BKS năm 2025, tình hình thực hiện trong năm như sau:

1. Thù lao, phụ cấp, tiền lương của HĐQT, BKS:

- Quỹ thù lao, phụ cấp của các Thành viên độc lập HĐQT, Thành viên HĐQT kiêm nhiệm, BKS kiêm nhiệm là 420.000.000 đồng với mức phụ cấp, thù lao thực hiện theo đúng kế hoạch được ĐHĐCĐ phê duyệt.

- Quỹ tiền lương của Thành viên HĐQT chuyên trách được trích theo các quy định trong năm 2025 là 946.642.727 đồng (Chi tiết được báo cáo tại ĐHĐCĐ thường niên và Báo cáo tài chính, Báo cáo thường niên năm 2025).

2. Tiền thưởng và các chi phí hoạt động của HĐQT, BKS:

- Quỹ tiền thưởng thực hiện theo kết quả SXKD của HĐQT, BKS được thực hiện dựa vào kết quả sản xuất kinh doanh là 440.000.000 đồng.

- Chi phí hoạt động của HĐQT và BKS năm 2025 được tính vào chi phí quản lý chung của Công ty. Chi phí hoạt động năm 2025 là 283.713.000 đồng, bao gồm các công tác phí, chi phí vé máy bay, khách sạn và các chi phí khác.

II. Kế hoạch thù lao, phụ cấp, tiền lương, tiền thưởng của HĐQT, BKS năm 2026:

Công ty xây dựng kế hoạch tổng thù lao, phụ cấp, tiền lương, tiền thưởng của HĐQT, BKS năm 2026 trên cơ sở Quy chế trả lương, trả thưởng của Công ty, quy định pháp luật và nội bộ hiện hành, cụ thể như sau:

1. Thù lao, phụ cấp, tiền lương của HĐQT, BKS:

- Quỹ thù lao, phụ cấp của các Thành viên độc lập HĐQT, Thành viên HĐQT kiêm nhiệm, BKS kiêm nhiệm là 420.000.000 đồng với mức phụ cấp, thù lao như sau:

+ Chủ tịch HĐQT	: 6.000.000 đồng/người/tháng.
+ Thành viên HĐQT	: 5.000.000 đồng/người/tháng.
+ Thành viên độc lập HĐQT	: 15.000.000 đồng/người/tháng.
+ Trưởng Ban kiểm soát	: 4.000.000 đồng/người/tháng.
+ Thành viên Ban kiểm soát	: 2.500.000 đồng/người/tháng.

- Quỹ tiền lương của Thành viên HĐQT chuyên trách dự kiến trích theo các quy định trong năm 2026 là 1.134.000.000 đồng.

2. Tiền thưởng và các chi phí hoạt động của HĐQT, BKS:

- Chế độ tiền thưởng quản trị, điều hành của các Thành viên HĐQT không chuyên trách, thành viên độc lập HĐQT, BKS không chuyên trách được thực hiện theo quy định của Công ty, dự kiến là 610.000.000 đồng.

- Kế hoạch chi phí hoạt động của HĐQT và BKS năm 2026 dự kiến là 300.000.000 đồng.

3. ĐHĐCĐ ủy quyền/giao cho HĐQT Công ty căn cứ tình hình thực tế hoạt động SXKD chủ động xây dựng, rà soát, ban hành các quy chế, quy định, chính sách có liên quan đến việc chi trả tiền lương, tiền thưởng, thù lao, phụ cấp, chế độ bảo hiểm, chế độ công tác phí, chế độ tham gia hội họp và các lợi ích khác của Thành viên HĐQT, BKS, đảm bảo nguyên tắc minh bạch, công bằng gắn với việc hoàn thành nhiệm vụ của từng thành viên.

Kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét thông qua./.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Vũ Thị Phương Nga

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

Về việc sửa đổi, bổ sung Điều lệ Công ty

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;

Căn cứ Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán và Nghị định sửa đổi, bổ sung số 245/2025/NĐ-CP ngày 11/09/2025;

Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping).

Nhằm cập nhật các quy định pháp luật mới tại Nghị định 245/2025/NĐ-CP và phù hợp với thực tế hoạt động sản xuất kinh doanh tại Công ty, Hội đồng quản trị Gas Shipping kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét, thông qua việc sửa đổi, bổ sung Điều lệ Công ty với những nội dung thay đổi như sau:

Stt	Điều khoản	Nội dung hiện hành	Nội dung sửa đổi	Ghi chú
1	Khoản 2, Điều 4	Điều 4. Mục tiêu hoạt động của Công ty 2. Mục tiêu hoạt động của Công ty là: Giữ vững vị thế là Công ty vận tải khí hóa lỏng LPG hàng đầu tại thị trường nội địa, đồng thời xây dựng và phát triển để từng bước trở thành thương hiệu vận tải mạnh trong khu vực và quốc tế. Không ngừng phát triển các hoạt động sản xuất kinh doanh, khai thác, thương mại và các dịch vụ trong các lĩnh vực hoạt động kinh doanh nhằm tối đa hóa giá trị cho Công ty và các cổ đông. Không ngừng cải thiện đời sống, điều kiện làm việc, thu nhập cho người lao động và đóng góp tích cực cho cộng đồng và xã hội.	Điều 4. Ngành nghề kinh doanh và mục tiêu hoạt động của Công ty 2. Mục tiêu hoạt động của Công ty là giữ vững vị thế ~~là Công ty~~ doanh nghiệp vận tải khí hóa lỏng LPG và hoá chất hàng đầu tại thị trường nội địa, đồng thời xây dựng và phát triển để từng bước trở thành thương hiệu vận tải mạnh trong khu vực và quốc tế. Không ngừng phát triển các hoạt động sản xuất kinh doanh, khai thác, thương mại và các dịch vụ trong các lĩnh vực hoạt động kinh doanh nhằm tối đa hóa giá trị cho Công ty và các cổ đông. Không ngừng cải thiện đời sống, điều kiện làm việc, thu nhập cho người lao động và đóng góp tích cực cho cộng đồng và xã hội.	Sửa đổi, bổ sung cho phù hợp với tình hình thực tế Công ty

Stt	Điều khoản	Nội dung hiện hành	Nội dung sửa đổi	Ghi chú
2	Điểm b, Khoản 3, Điều 13	3. Hội đồng Quản trị phải triệu tập họp Đại hội đồng Cổ đông bất thường trong các trường hợp sau: ... b. Số lượng thành viên Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát còn lại ít hơn số lượng thành viên tối thiểu theo quy định của pháp luật;	3. Hội đồng Quản trị phải triệu tập họp Đại hội đồng Cổ đông bất thường trong các trường hợp sau: ... b. Số lượng thành viên Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát còn lại ít hơn số lượng thành viên tối thiểu theo quy định của pháp luật; hoặc số thành viên Hội đồng quản trị bị giảm quá một phần ba (1/3) so với số thành viên theo quyết định của Đại hội đồng cổ đông.	Bổ sung cho phù hợp với Điều 140 và Khoản 4 Điều 160 Luật Doanh nghiệp
	Điểm a, Khoản 4, Điều 13	4. Triệu tập họp Đại hội đồng Cổ đông bất thường: a. Hội đồng Quản trị phải triệu tập họp Đại hội đồng Cổ đông trong thời hạn ba mươi (30) ngày kể từ ngày số thành viên Hội đồng Quản trị, thành viên độc lập Hội đồng Quản trị hoặc thành viên Ban Kiểm soát còn lại như quy định tại Điểm b Khoản 3 Điều này hoặc nhận được yêu cầu quy định tại Điểm c và Điểm d Khoản 3 Điều này;	4. Triệu tập họp Đại hội đồng Cổ đông bất thường: a. Hội đồng Quản trị phải triệu tập họp Đại hội đồng Cổ đông trong thời hạn ba mươi (30) ngày kể từ ngày số thành viên Hội đồng Quản trị, thành viên độc lập Hội đồng Quản trị hoặc thành viên Ban Kiểm soát còn lại như quy định tại Điểm b Khoản 3 Điều này hoặc nhận được yêu cầu quy định tại Điểm c và Điểm d Khoản 3 Điều này. Trường hợp số thành viên Hội đồng quản trị bị giảm quá một phần ba (1/3) so với số quy định tại Điều lệ công ty, Hội đồng quản trị triệu tập họp Đại hội đồng cổ đông trong thời hạn 60 ngày kể từ ngày số thành viên bị giảm quá một phần ba (1/3).	Cập nhật cho phù hợp với Khoản 4 Điều 160 Luật Doanh nghiệp
3	Điểm r, Khoản 2, Điều 14	2. Đại hội đồng Cổ đông thảo luận và thông qua các vấn đề sau: ... r. Chấp thuận các giao dịch quy định tại Khoản 4 Điều 293 Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán;	2. Đại hội đồng Cổ đông thảo luận và thông qua các vấn đề sau: ... ~~r. Chấp thuận các giao dịch quy định tại Khoản 4 Điều 293 Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán; sau:~~ (i) Cấp các khoản vay hoặc bảo lãnh cho thành viên Hội đồng quản trị, thành viên Ban kiểm soát, Giám đốc không phải là cổ đông và những cá nhân, tổ chức có liên quan của các đối tượng này;	Sửa đổi cho phù hợp

Stt	Điều khoản	Nội dung hiện hành	Nội dung sửa đổi	Ghi chú
			(ii) Giao dịch có giá trị từ 35% trở lên hoặc giao dịch dẫn đến tổng giá trị giao dịch phát sinh trong vòng 12 tháng kể từ ngày thực hiện giao dịch đầu tiên có giá trị từ 35% trở lên tổng giá trị tài sản ghi trên báo cáo tài chính được kiểm toán gần nhất giữa công ty với một trong các đối tượng sau: - Thành viên Hội đồng quản trị, thành viên Ban kiểm soát, Giám đốc và người có liên quan của các đối tượng này; - Cổ đông, người đại diện ủy quyền của cổ đông sở hữu trên 10% tổng vốn cổ phần phổ thông của công ty và những người có liên quan của họ; - Doanh nghiệp có liên quan đến các đối tượng quy định tại khoản 2 Điều 164 Luật Doanh nghiệp; (iii) Hợp đồng, giao dịch vay, bán tài sản có giá trị lớn hơn 10% tổng giá trị tài sản ghi trên báo cáo tài chính được kiểm toán gần nhất giữa công ty và cổ đông sở hữu từ 51% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết trở lên hoặc người có liên quan của cổ đông đó.	
4	Khoản 10, Điều 19	10. Trường hợp Công ty áp dụng công nghệ hiện đại để tổ chức Đại hội đồng Cổ đông thông qua họp trực tuyến, Công ty có trách nhiệm đảm bảo để cổ đông tham dự, biểu quyết bằng hình thức bỏ phiếu điện tử hoặc hình thức điện tử khác theo quy định tại Điều 144 Luật Doanh nghiệp và Khoản 3 Điều 273 Nghị định số 155/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán.	10. Trường hợp Công ty áp dụng công nghệ hiện đại để tổ chức Đại hội đồng Cổ đông thông qua họp trực tuyến, Công ty có trách nhiệm đảm bảo để cổ đông tham dự, biểu quyết bằng hình thức bỏ phiếu điện tử hoặc hình thức điện tử khác theo quy định tại Điều 144 Luật Doanh nghiệp. và ~~Khoản 3 Điều 273 Nghị định số 155/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán.~~	Sửa đổi cho phù hợp với quy định tham chiếu

Stt	Điều khoản	Nội dung hiện hành	Nội dung sửa đổi	Ghi chú
5	Khoản 3, Điều 25	3. Cơ cấu thành viên Hội đồng Quản trị như sau: - Cơ cấu Hội đồng Quản trị của Công ty đảm bảo tối thiểu 1/3 tổng số thành viên Hội đồng Quản trị là thành viên không điều hành. - Hội đồng Quản trị của Công ty có tối thiểu 01 thành viên độc lập trong trường hợp Công ty có số thành viên Hội đồng Quản trị 05 thành viên; Có tối thiểu 02 thành viên độc lập trong trường hợp Công ty có số thành viên Hội đồng Quản trị từ 06 đến 08 thành viên; Có tối thiểu 03 thành viên độc lập trong trường hợp Công ty có số thành viên Hội đồng Quản trị từ 09 đến 11 thành viên.	3. Cơ cấu thành viên Hội đồng Quản trị như sau: ~~Cơ cấu Hội đồng Quản trị của Công ty đảm bảo tối thiểu 1/3 tổng số thành viên Hội đồng Quản trị là thành viên không điều hành.~~ Hội đồng quản trị có tối thiểu 01 thành viên không điều hành trong trường hợp công ty có số thành viên Hội đồng quản trị từ 03 đến 05 thành viên; Có tối thiểu 02 thành viên không điều hành trong trường hợp công ty có số thành viên Hội đồng quản trị từ 06 đến 08 thành viên; Có tối thiểu 03 thành viên không điều hành trong trường hợp công ty có số thành viên Hội đồng quản trị từ 09 đến 11 thành viên. - Hội đồng Quản trị của Công ty có tối thiểu 01 thành viên độc lập trong trường hợp Công ty có số thành viên Hội đồng Quản trị từ 03 đến 05 thành viên; Có tối thiểu 02 thành viên độc lập trong trường hợp Công ty có số thành viên Hội đồng Quản trị từ 06 đến 08 thành viên; Có tối thiểu 03 thành viên độc lập trong trường hợp Công ty có số thành viên Hội đồng Quản trị từ 09 đến 11 thành viên.	Cập nhật cho phù hợp với Khoản 79 Điều 1 Nghị định 245/2025/NĐ-CP
	Khoản 5, Điều 25	5. Thành viên Hội đồng Quản trị bị miễn nhiệm trong các trường hợp sau: ... Đại hội đồng Cổ đông ủy quyền cho Hội đồng Quản trị Công ty có thể tạm miễn nhiệm thành viên Hội đồng Quản trị trong các trường hợp nêu trên. Việc tạm miễn nhiệm thành viên Hội đồng Quản trị này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng Cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng Cổ đông chấp thuận, việc miễn nhiệm thành viên đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Hội đồng Quản trị tạm miễn nhiệm. Đại hội đồng Cổ đông ủy quyền cho Hội đồng Quản trị Công ty có thể bầu người khác có đủ tiêu chuẩn và điều kiện theo quy định tại Luật doanh nghiệp tạm thời	5. Thành viên Hội đồng Quản trị bị miễn nhiệm trong các trường hợp sau: ... ~~Đại hội đồng Cổ đông ủy quyền cho Hội đồng Quản trị Công ty có thể tạm miễn nhiệm thành viên Hội đồng Quản trị trong các trường hợp nêu trên. Việc tạm miễn nhiệm thành viên Hội đồng Quản trị này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng Cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng Cổ đông chấp thuận, việc miễn nhiệm thành viên đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Hội đồng Quản trị tạm miễn nhiệm.~~ ~~Đại hội đồng Cổ đông ủy quyền cho Hội đồng Quản trị Công ty có thể bầu người khác có đủ tiêu chuẩn và điều~~	Cập nhật cho phù hợp với Khoản 4 Điều 160 Luật doanh nghiệp

Stt	Điều khoản	Nội dung hiện hành	Nội dung sửa đổi	Ghi chú
		làm thành viên Hội đồng Quản trị để thay thế thành viên bị miễn nhiệm. Việc bầu bổ sung tạm thời thành viên mới này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng Cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng Cổ đông chấp thuận, việc tạm bổ nhiệm thành viên mới đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Hội đồng Quản trị tạm bổ nhiệm. Nhiệm kỳ của thành viên Hội đồng Quản trị mới được tính từ ngày việc tạm bổ nhiệm có hiệu lực đến ngày kết thúc nhiệm kỳ của thành viên Hội đồng Quản trị đó. Trong trường hợp thành viên mới không được Đại hội đồng Cổ đông chấp thuận, mọi quyết định của Hội đồng Quản trị cho đến trước thời điểm diễn ra Đại hội đồng Cổ đông có sự tham gia biểu quyết của thành viên Hội đồng Quản trị tạm bổ nhiệm vẫn được coi là có hiệu lực.	~~kiện theo quy định tại Luật doanh nghiệp tạm thời làm thành viên Hội đồng Quản trị để thay thế thành viên bị miễn nhiệm. Việc bầu bổ sung tạm thời thành viên mới này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng Cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng Cổ đông chấp thuận, việc tạm bổ nhiệm thành viên mới đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Hội đồng Quản trị tạm bổ nhiệm. Nhiệm kỳ của thành viên Hội đồng Quản trị mới được tính từ ngày việc tạm bổ nhiệm có hiệu lực đến ngày kết thúc nhiệm kỳ của thành viên Hội đồng Quản trị đó. Trong trường hợp thành viên mới không được Đại hội đồng Cổ đông chấp thuận, mọi quyết định của Hội đồng Quản trị cho đến trước thời điểm diễn ra Đại hội đồng Cổ đông có sự tham gia biểu quyết của thành viên Hội đồng Quản trị tạm bổ nhiệm vẫn được coi là có hiệu lực.~~	
6	Khoản 3, Điều 26	3. Hội đồng Quản trị phải báo cáo Đại hội đồng Cổ đông kết quả hoạt động của Hội đồng Quản trị theo quy định tại Điều 280 Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán.	3. Hội đồng Quản trị phải báo cáo Đại hội đồng Cổ đông kết quả hoạt động của Hội đồng Quản trị theo quy định ~~tại Điều 280 Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng~~ khoản của pháp luật hiện hành.	Sửa đổi quy định tham chiếu cho phù hợp
7	Khoản 3, Điều 35	3. Thành viên Ban Kiểm soát bị miễn nhiệm trong các trường hợp sau: ... Đại hội đồng Cổ đông ủy quyền cho Ban Kiểm soát Công ty có thể tạm miễn nhiệm thành viên Ban Kiểm soát trong các trường hợp nêu trên. Việc tạm miễn nhiệm thành viên Ban Kiểm soát này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng Cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng Cổ đông chấp thuận, việc miễn nhiệm thành viên Ban Kiểm soát đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Ban Kiểm soát tạm miễn nhiệm. Đại hội đồng Cổ đông ủy quyền cho Ban Kiểm soát Công ty có thể bầu người khác có đủ tiêu chuẩn và điều kiện theo quy định của Luật Doanh nghiệp tạm thời	3. Thành viên Ban Kiểm soát bị miễn nhiệm trong các trường hợp sau: ... ~~Đại hội đồng Cổ đông ủy quyền cho Ban Kiểm soát Công ty có thể tạm miễn nhiệm thành viên Ban Kiểm soát trong các trường hợp nêu trên. Việc tạm miễn nhiệm thành viên Ban Kiểm soát này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng Cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng Cổ đông chấp thuận, việc miễn nhiệm thành viên Ban Kiểm soát đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Ban Kiểm soát tạm miễn nhiệm.~~ ~~Đại hội đồng Cổ đông ủy quyền cho Ban Kiểm soát Công ty có thể bầu người khác có đủ tiêu chuẩn và điều~~	Cập nhật cho phù hợp với Điều 174 Luật doanh nghiệp

Stt	Điều khoản	Nội dung hiện hành	Nội dung sửa đổi	Ghi chú
		làm thành viên Ban Kiểm soát để thay thế thành viên Ban Kiểm soát bị miễn nhiệm. Việc bầu bổ sung tạm thời thành viên Ban Kiểm soát mới này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng Cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng Cổ đông chấp thuận, việc tạm bổ nhiệm thành viên Ban Kiểm soát mới đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Ban Kiểm soát tạm bổ nhiệm. Nhiệm kỳ của thành viên Ban Kiểm soát mới được tính từ ngày việc tạm bổ nhiệm có hiệu lực đến ngày kết thúc nhiệm kỳ của thành viên Ban Kiểm soát đó. Trong trường hợp thành viên Ban Kiểm soát mới không được Đại hội đồng Cổ đông chấp thuận, mọi quyết định của Ban Kiểm soát cho đến trước thời điểm diễn ra cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông có sự tham gia biểu quyết của thành viên Ban Kiểm soát tạm bổ nhiệm vẫn được coi là có hiệu lực.	~~kiện theo quy định của Luật Doanh nghiệp tạm thời làm thành viên Ban Kiểm soát để thay thế thành viên Ban Kiểm soát bị miễn nhiệm. Việc bầu bổ sung tạm thời thành viên Ban Kiểm soát mới này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng Cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng Cổ đông chấp thuận, việc tạm bổ nhiệm thành viên Ban Kiểm soát mới đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Ban Kiểm soát tạm bổ nhiệm. Nhiệm kỳ của thành viên Ban Kiểm soát mới được tính từ ngày việc tạm bổ nhiệm có hiệu lực đến ngày kết thúc nhiệm kỳ của thành viên Ban Kiểm soát đó. Trong trường hợp thành viên Ban Kiểm soát mới không được Đại hội đồng Cổ đông chấp thuận, mọi quyết định của Ban Kiểm soát cho đến trước thời điểm diễn ra cuộc họp Đại hội đồng Cổ đông có sự tham gia biểu quyết của thành viên Ban Kiểm soát tạm bổ nhiệm vẫn được coi là có hiệu lực.~~	
8	Khoản 7, Điều 37	7. Báo cáo tại Đại hội đồng Cổ đông theo quy định tại Điều 290 Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán.	7. Báo cáo tại Đại hội đồng Cổ đông theo quy định tại ~~Điều 290 Nghị định số 155/2020/NĐ-CP~~ ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán của pháp luật hiện hành.	Sửa đổi quy định tham chiếu cho phù hợp
9	Khoản 6, Điều 40	6. Giao dịch giữa Công ty với một hoặc nhiều thành viên Hội đồng Quản trị, thành viên Ban Kiểm soát, Giám đốc, người điều hành khác và các cá nhân, tổ chức có liên quan đến các đối tượng này không bị vô hiệu trong các trường hợp sau đây: a. Đối với giao dịch có giá trị nhỏ hơn hoặc bằng 35% tổng giá trị tài sản được ghi trong báo cáo tài chính đã kiểm toán gần nhất, những nội dung quan trọng của hợp đồng hoặc giao dịch cũng như các mối quan hệ và lợi ích của thành viên Hội đồng Quản trị, thành viên Ban Kiểm soát, Giám đốc, người điều hành khác đã được báo cáo	6. Giao dịch giữa Công ty với một hoặc nhiều thành viên Hội đồng Quản trị, thành viên Ban Kiểm soát, Giám đốc, người điều hành khác và các cá nhân, tổ chức có liên quan đến các đối tượng này không bị vô hiệu trong các trường hợp sau đây: a. Đối với giao dịch có giá trị nhỏ hơn ~~hoặc bằng~~ 35% tổng giá trị tài sản được ghi trong báo cáo tài chính đã kiểm toán gần nhất, những nội dung quan trọng của hợp đồng hoặc giao dịch cũng như các mối quan hệ và lợi ích của thành viên Hội đồng Quản trị, thành viên Ban Kiểm soát, Giám	

Stt	Điều khoản	Nội dung hiện hành	Nội dung sửa đổi	Ghi chú
		Hội đồng Quản trị và được Hội đồng Quản trị thông qua bằng đa số phiếu tán thành của những thành viên Hội đồng Quản trị không có lợi ích liên quan; b. Đối với giao dịch có giá trị lớn hơn 35% hoặc giao dịch dẫn đến giá trị giao dịch phát sinh trong vòng 12 tháng kể từ ngày thực hiện giao dịch đầu tiên có giá trị từ 35% trở lên tổng giá trị tài sản được ghi trong báo cáo tài chính đã kiểm toán gần nhất, những nội dung quan trọng của giao dịch này cũng như mối quan hệ và lợi ích của thành viên Hội đồng Quản trị, thành viên Ban Kiểm soát, Giám đốc, người điều hành khác đã được công bố cho các cổ đông và được Đại hội đồng Cổ đông thông qua bằng phiếu biểu quyết của các cổ đông không có lợi ích liên quan.	đốc, người điều hành khác đã được báo cáo Hội đồng Quản trị và được Hội đồng Quản trị thông qua bằng đa số phiếu tán thành của những thành viên Hội đồng Quản trị không có lợi ích liên quan; b. Đối với giao dịch có giá trị ~~lớn hơn~~ từ 35% hoặc giao dịch dẫn đến giá trị giao dịch phát sinh trong vòng 12 tháng kể từ ngày thực hiện giao dịch đầu tiên có giá trị từ 35% trở lên tổng giá trị tài sản được ghi trong báo cáo tài chính đã kiểm toán gần nhất, những nội dung quan trọng của giao dịch này cũng như mối quan hệ và lợi ích của thành viên Hội đồng Quản trị, thành viên Ban Kiểm soát, Giám đốc, người điều hành khác đã được công bố cho các cổ đông và được Đại hội đồng Cổ đông thông qua bằng phiếu biểu quyết của các cổ đông không có lợi ích liên quan.	Sửa đổi cho phù hợp với Khoản 2q, Điều 14 của Điều lệ & Điều 167 Luật doanh nghiệp

ĐHĐCĐ giao Hội đồng Quản trị thực hiện các thủ tục hoàn thiện và ký ban hành chính thức Điều lệ Công ty sau khi được ĐHĐCĐ phê duyệt.

Trân trọng kính trình./.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Vũ Thị Phương Nga

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

Về việc sửa đổi, bổ sung Quy chế nội bộ về quản trị, Quy chế hoạt động của Hội đồng Quản trị, Quy chế hoạt động của Ban kiểm soát

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;

Căn cứ Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán và Nghị định sửa đổi, bổ sung số 245/2025/NĐ-CP ngày 11/09/2025;

Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping).

Nhằm cập nhật các quy định pháp luật mới tại Nghị định 245/2025/NĐ-CP và phù hợp với các nội dung sửa đổi của Điều lệ, Hội đồng quản trị Gas Shipping kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét, thông qua việc sửa đổi, bổ sung các Quy chế sau:

1. Quy chế nội bộ về quản trị Gas Shipping:

Stt	Điều khoản	Nội dung hiện hành	Nội dung sửa đổi
1	Điểm b, Khoản 2, Điều 3	b) Cơ cấu, tiêu chuẩn và điều kiện của thành viên Hội đồng quản trị: Cơ cấu Hội đồng quản trị của Công ty đảm bảo tối thiểu 1/3 tổng số thành viên Hội đồng quản trị là thành viên không điều hành. Hội đồng Quản trị của Công ty có tối thiểu 01 thành viên độc lập trong trường hợp Công ty có số thành viên Hội đồng Quản trị 05 thành viên; Có tối thiểu 02 thành viên độc lập trong trường hợp Công ty có số thành viên Hội đồng Quản trị từ 06 đến 08 thành viên; Có tối thiểu 03 thành viên độc lập trong trường hợp Công ty có số	b) Cơ cấu, tiêu chuẩn và điều kiện của thành viên Hội đồng quản trị: ~~Cơ cấu Hội đồng Quản trị của Công ty đảm bảo tối thiểu 1/3 tổng số thành viên Hội đồng Quản trị là thành viên không điều hành. Hội đồng quản trị có tối thiểu 01 thành viên không điều hành trong trường hợp công ty có số thành viên Hội đồng quản trị từ 03 đến 05 thành viên; Có tối thiểu 02 thành viên không điều hành trong trường hợp công ty có số thành viên Hội đồng quản trị từ 06 đến 08 thành viên; Có tối thiểu 03 thành viên không điều hành trong trường hợp công ty có số thành viên Hội đồng quản trị từ 09 đến 11 thành viên.~~ Hội đồng Quản trị của Công ty có tối thiểu 01 thành viên độc lập trong trường hợp Công ty có số thành viên Hội đồng Quản trị từ 03 đến 05 thành viên; Có tối thiểu 02 thành viên độc lập trong trường hợp Công ty có số thành viên Hội đồng Quản trị từ 06 đến 08 thành viên; Có tối thiểu 03 thành viên độc lập trong trường hợp Công

Stt	Điều khoản	Nội dung hiện hành	Nội dung sửa đổi
		thành viên Hội đồng Quản trị từ 09 đến 11 thành viên.	ty có số thành viên Hội đồng Quản trị từ 09 đến 11 thành viên.
2	Điểm e, Khoản 2, Điều 3	e) Các trường hợp miễn nhiệm, bãi nhiệm và bổ sung thành viên Hội đồng quản trị: ... Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng Quản trị Công ty có thể tạm miễn nhiệm thành viên Hội đồng Quản trị trong các trường hợp nêu trên. Việc tạm miễn nhiệm thành viên Hội đồng Quản trị này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, việc miễn nhiệm thành viên đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Hội đồng quản trị tạm miễn nhiệm. Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng Quản trị Công ty có thể bầu người khác có đủ tiêu chuẩn và điều kiện theo quy định tại Luật doanh nghiệp tạm thời làm thành viên Hội đồng quản trị để thay thế thành viên bị miễn nhiệm. Việc bầu bổ sung tạm thời thành viên mới này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, việc tạm bổ nhiệm thành viên mới đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Hội đồng Quản trị tạm bổ nhiệm. Nhiệm kỳ của thành viên Hội đồng Quản trị mới được tính từ ngày việc tạm bổ nhiệm có hiệu lực đến ngày kết thúc nhiệm kỳ của thành viên Hội đồng Quản trị đó. Trong trường hợp thành viên mới không được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, mọi quyết định của Hội đồng Quản trị cho đến trước thời điểm diễn ra Đại hội đồng cổ đông có sự tham gia biểu quyết của thành viên Hội đồng Quản trị tạm bổ nhiệm vẫn được coi là có hiệu lực.	e) Các trường hợp miễn nhiệm, bãi nhiệm và bổ sung thành viên Hội đồng quản trị: ... ~~Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng Quản trị Công ty có thể tạm miễn nhiệm thành viên Hội đồng Quản trị trong các trường hợp nêu trên. Việc tạm miễn nhiệm thành viên Hội đồng Quản trị này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, việc miễn nhiệm thành viên đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Hội đồng quản trị tạm miễn nhiệm.~~ ~~Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng Quản trị Công ty có thể bầu người khác có đủ tiêu chuẩn và điều kiện theo quy định tại Luật doanh nghiệp tạm thời làm thành viên Hội đồng quản trị để thay thế thành viên bị miễn nhiệm. Việc bầu bổ sung tạm thời thành viên mới này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, việc tạm bổ nhiệm thành viên mới đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Hội đồng Quản trị tạm bổ nhiệm. Nhiệm kỳ của thành viên Hội đồng Quản trị mới được tính từ ngày việc tạm bổ nhiệm có hiệu lực đến ngày kết thúc nhiệm kỳ của thành viên Hội đồng Quản trị đó. Trong trường hợp thành viên mới không được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, mọi quyết định của Hội đồng Quản trị cho đến trước thời điểm diễn ra Đại hội đồng cổ đông có sự tham gia biểu quyết của thành viên Hội đồng Quản trị tạm bổ nhiệm vẫn được coi là có hiệu lực.~~
3	Điểm e, Khoản 2, Điều 4	e) Các trường hợp miễn nhiệm, bãi nhiệm thành viên Ban Kiểm soát: ... Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Ban Kiểm soát Công ty có thể tạm miễn nhiệm Kiểm soát viên trong các trường hợp nêu trên. Việc tạm miễn nhiệm Kiểm soát viên này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, việc miễn nhiệm Kiểm soát viên đó được coi là có hiệu lực	e) Các trường hợp miễn nhiệm, bãi nhiệm thành viên Ban Kiểm soát: ... ~~Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Ban Kiểm soát Công ty có thể tạm miễn nhiệm Kiểm soát viên trong các trường hợp nêu trên. Việc tạm miễn nhiệm Kiểm soát viên này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, việc miễn nhiệm Kiểm soát viên đó được coi là có hiệu lực~~

Stt	Điều khoản	Nội dung hiện hành	Nội dung sửa đổi
		vào ngày được Ban Kiểm soát tạm miễn nhiệm. Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Ban Kiểm soát Công ty có thể bầu người khác có đủ tiêu chuẩn và điều kiện theo quy định của Luật Doanh nghiệp tạm thời làm Kiểm soát viên để thay thế Kiểm soát viên bị miễn nhiệm. Việc bầu bổ sung tạm thời Kiểm soát viên mới này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, việc tạm bổ nhiệm Kiểm soát viên mới đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Ban Kiểm soát tạm bổ nhiệm. Nhiệm kỳ của Kiểm soát viên mới được tính từ ngày việc tạm bổ nhiệm có hiệu lực đến ngày kết thúc nhiệm kỳ của Kiểm soát viên đó. Trong trường hợp Kiểm soát viên mới không được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, mọi quyết định của Ban Kiểm soát cho đến trước thời điểm diễn ra cuộc họp Đại hội đồng cổ đông có sự tham gia biểu quyết của Kiểm soát viên tạm bổ nhiệm vẫn được coi là có hiệu lực.	~~vào ngày được Ban Kiểm soát tạm miễn nhiệm.~~ ~~Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Ban Kiểm soát Công ty có thể bầu người khác có đủ tiêu chuẩn và điều kiện theo quy định của Luật Doanh nghiệp tạm thời làm Kiểm soát viên để thay thế Kiểm soát viên bị miễn nhiệm. Việc bầu bổ sung tạm thời Kiểm soát viên mới này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, việc tạm bổ nhiệm Kiểm soát viên mới đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Ban Kiểm soát tạm bổ nhiệm. Nhiệm kỳ của Kiểm soát viên mới được tính từ ngày việc tạm bổ nhiệm có hiệu lực đến ngày kết thúc nhiệm kỳ của Kiểm soát viên đó.~~ ~~Trong trường hợp Kiểm soát viên mới không được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, mọi quyết định của Ban Kiểm soát cho đến trước thời điểm diễn ra cuộc họp Đại hội đồng cổ đông có sự tham gia biểu quyết của Kiểm soát viên tạm bổ nhiệm vẫn được coi là có hiệu lực.~~

2. Quy chế hoạt động Hội đồng quản trị:

Stt	Điều khoản	Nội dung hiện hành	Nội dung sửa đổi
1	Khoản 3, Điều 5	Điều 5. Nhiệm kỳ và số lượng thành viên Hội đồng quản trị: 1. Cơ cấu Hội đồng quản trị của Công ty đảm bảo tối thiểu 1/3 tổng số thành viên Hội đồng quản trị là thành viên không điều hành	Điều 5. Nhiệm kỳ và số lượng thành viên Hội đồng quản trị: ~~Cơ cấu Hội đồng quản trị của Công ty đảm bảo tối thiểu 1/3 tổng số thành viên Hội đồng quản trị là thành viên không điều hành.~~ Hội đồng quản trị có tối thiểu 01 thành viên không điều hành trong trường hợp công ty có số thành viên Hội đồng quản trị từ 03 đến 05 thành viên; Có tối thiểu 02 thành viên không điều hành trong trường hợp công ty có số thành viên Hội đồng quản trị từ 06 đến 08 thành viên; Có tối thiểu 03 thành viên không điều hành trong trường hợp công ty có số thành viên Hội đồng quản trị từ 09 đến 11 thành viên.
2	Khoản 1, Điều 8	Điều 8. Miễn nhiệm, bãi nhiệm, thay thế và bổ sung thành viên Hội đồng quản trị: 1. Đại hội đồng cổ đông miễn nhiệm thành viên Hội đồng quản trị trong trường hợp sau đây:	Điều 8. Miễn nhiệm, bãi nhiệm, thay thế và bổ sung thành viên Hội đồng quản trị: 1. Đại hội đồng cổ đông miễn nhiệm thành viên Hội đồng quản trị trong trường hợp sau đây:

Stt	Điều khoản	Nội dung hiện hành	Nội dung sửa đổi
		... Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng Quản trị Công ty có thể tạm miễn nhiệm thành viên Hội đồng Quản trị trong các trường hợp nêu trên. Việc tạm miễn nhiệm thành viên Hội đồng Quản trị này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, việc miễn nhiệm thành viên đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Hội đồng quản trị tạm miễn nhiệm. Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng Quản trị Công ty có thể bầu người khác có đủ tiêu chuẩn và điều kiện theo quy định tại Luật doanh nghiệp tạm thời làm thành viên Hội đồng quản trị để thay thế thành viên bị miễn nhiệm. Việc bầu bổ sung tạm thời thành viên mới này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, việc tạm bổ nhiệm thành viên mới đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Hội đồng Quản trị tạm bổ nhiệm. Nhiệm kỳ của thành viên Hội đồng Quản trị mới được tính từ ngày việc tạm bổ nhiệm có hiệu lực đến ngày kết thúc nhiệm kỳ của thành viên Hội đồng Quản trị đó. Trong trường hợp thành viên mới không được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, mọi quyết định của Hội đồng Quản trị cho đến trước thời điểm diễn ra Đại hội đồng cổ đông có sự tham gia biểu quyết của thành viên Hội đồng Quản trị tạm bổ nhiệm vẫn được coi là có hiệu lực.	... ~~Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng Quản trị Công ty có thể tạm miễn nhiệm thành viên Hội đồng Quản trị trong các trường hợp nêu trên. Việc tạm miễn nhiệm thành viên Hội đồng Quản trị này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, việc miễn nhiệm thành viên đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Hội đồng quản trị tạm miễn nhiệm.~~ ~~Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng Quản trị Công ty có thể bầu người khác có đủ tiêu chuẩn và điều kiện theo quy định tại Luật doanh nghiệp tạm thời làm thành viên Hội đồng quản trị để thay thế thành viên bị miễn nhiệm. Việc bầu bổ sung tạm thời thành viên mới này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, việc tạm bổ nhiệm thành viên mới đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Hội đồng Quản trị tạm bổ nhiệm. Nhiệm kỳ của thành viên Hội đồng Quản trị mới được tính từ ngày việc tạm bổ nhiệm có hiệu lực đến ngày kết thúc nhiệm kỳ của thành viên Hội đồng Quản trị đó. Trong trường hợp thành viên mới không được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, mọi quyết định của Hội đồng Quản trị cho đến trước thời điểm diễn ra Đại hội đồng cổ đông có sự tham gia biểu quyết của thành viên Hội đồng Quản trị tạm bổ nhiệm vẫn được coi là có hiệu lực.~~

3. Quy chế hoạt động Ban Kiểm soát:

Stt	Điều khoản	Nội dung hiện hành	Nội dung sửa đổi
1	Khoản 1, Điều 10	Điều 10. Các trường hợp miễn nhiệm, bãi nhiệm thành viên Ban Kiểm soát: 1. Đại hội đồng cổ đông miễn nhiệm thành viên Ban Kiểm soát trong trường hợp sau đây: ... Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Ban Kiểm soát Công ty có thể tạm miễn nhiệm Kiểm soát viên trong các trường hợp nêu trên. Việc tạm miễn nhiệm Kiểm soát viên này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng cổ đông gần nhất.	Điều 10. Các trường hợp miễn nhiệm, bãi nhiệm thành viên Ban Kiểm soát: 1. Đại hội đồng cổ đông miễn nhiệm thành viên Ban Kiểm soát trong trường hợp sau đây: ... ~~Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Ban Kiểm soát Công ty có thể tạm miễn nhiệm Kiểm soát viên trong các trường hợp nêu trên. Việc tạm miễn nhiệm Kiểm soát viên này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội~~

Stt	Điều khoản	Nội dung hiện hành	Nội dung sửa đổi
		Sau khi được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, việc miễn nhiệm Kiểm soát viên đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Ban kiểm soát tạm miễn nhiệm. Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Ban Kiểm soát Công ty có thể bầu người khác có đủ tiêu chuẩn và điều kiện theo quy định của Luật Doanh nghiệp tạm thời làm Kiểm soát viên để thay thế Kiểm soát viên bị miễn nhiệm. Việc bầu bổ sung tạm thời Kiểm soát viên mới này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, việc tạm bổ nhiệm Kiểm soát viên mới đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Ban Kiểm soát tạm bổ nhiệm. Nhiệm kỳ của Kiểm soát viên mới được tính từ ngày việc tạm bổ nhiệm có hiệu lực đến ngày kết thúc nhiệm kỳ của Kiểm soát viên đó. Trong trường hợp Kiểm soát viên mới không được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, mọi quyết định của Ban Kiểm soát cho đến trước thời điểm diễn ra cuộc họp Đại hội đồng cổ đông có sự tham gia biểu quyết của Kiểm soát viên tạm bổ nhiệm vẫn được coi là có hiệu lực.	~~đồng cổ đông chấp thuận, việc miễn nhiệm Kiểm soát viên đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Ban kiểm soát tạm miễn nhiệm. Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Ban Kiểm soát Công ty có thể bầu người khác có đủ tiêu chuẩn và điều kiện theo quy định của Luật Doanh nghiệp tạm thời làm Kiểm soát viên để thay thế Kiểm soát viên bị miễn nhiệm. Việc bầu bổ sung tạm thời Kiểm soát viên mới này phải được chấp thuận tại Đại hội đồng cổ đông gần nhất. Sau khi được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, việc tạm bổ nhiệm Kiểm soát viên mới đó được coi là có hiệu lực vào ngày được Ban Kiểm soát tạm bổ nhiệm. Nhiệm kỳ của Kiểm soát viên mới được tính từ ngày việc tạm bổ nhiệm có hiệu lực đến ngày kết thúc nhiệm kỳ của Kiểm soát viên đó. Trong trường hợp Kiểm soát viên mới không được Đại hội đồng cổ đông chấp thuận, mọi quyết định của Ban Kiểm soát cho đến trước thời điểm diễn ra cuộc họp Đại hội đồng cổ đông có sự tham gia biểu quyết của Kiểm soát viên tạm bổ nhiệm vẫn được coi là có hiệu lực.~~

ĐHĐCĐ giao cho Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát rà soát, điều chỉnh và ký ban hành các quy chế nêu trên theo nội dung được ĐHĐCĐ thông qua.

Trân trọng kính trình./.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Vũ Thị Phương Nga

Số:/TTr-VTSPK-HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2026

TỜ TRÌNH

Về miễn nhiệm và bầu bổ sung thành viên Hội đồng Quản trị, Ban kiểm soát Gas Shipping nhiệm kỳ 2026 - 2031

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế
Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;
Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping).

Nhằm tuân thủ đúng quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ của Công ty Cổ phần Vận tải sản phẩm khí quốc tế, Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua nội dung về việc miễn nhiệm Thành viên Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát và bầu bổ sung Thành viên Hội đồng quản trị (HĐQT), Ban kiểm soát (BKS) nhiệm kỳ 2026 - 2031 như sau:

1. Miễn nhiệm thành viên HĐQT, thành viên BKS:

- Ông Đoàn Đức Trọng – Thành viên HĐQT (do kết thúc nhiệm kỳ)
- Ông Nguyễn Quang Điệp – Thành viên HĐQT (do có đơn từ nhiệm)
- Bà Lê Thị Anh Thi – Thành viên BKS (do có đơn từ nhiệm)

2. Bầu bổ sung thành viên HĐQT, BKS nhiệm kỳ 2026 - 2031

2.1 Bầu thành viên HĐQT

- Số lượng bầu thành viên HĐQT: 02 người.
- Nhiệm kỳ: 2026 - 2031.
- Phương thức đề cử, ứng cử, bầu cử được quy định tại Quy chế bầu cử thành viên HĐQT, BKS nhiệm kỳ 2026 - 2031.

2.2 Bầu thành viên BKS

- Số lượng bầu thành viên BKS: 01 người.
- Nhiệm kỳ: 2026 - 2031.
- Phương thức đề cử, ứng cử, bầu cử được quy định tại Quy chế bầu cử thành viên HĐQT, BKS nhiệm kỳ 2026 - 2031.

2.3 Danh sách ứng viên bầu bổ sung thành viên HĐQT, BKS nhiệm kỳ 2026 - 2031

Danh sách ứng viên hợp lệ để bầu cử bổ sung vào thành viên HĐQT, BKS nhiệm kỳ 2026 – 2031 sẽ được công bố theo quy định trên website Công ty.

Kính trình Đại hội đồng Cổ đông xem xét thông qua.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Vũ Thị Phương Nga

Số:/NQ-VTSPK-ĐHĐCĐ

TP. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2026

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026 CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;

Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;

Căn cứ Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế;

Căn cứ Biên bản họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế số/BB-VTSPK-ĐHĐCĐ ngày/.../2026.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thông qua những nội dung sau:

1. Báo cáo hoạt động năm 2025 và Kế hoạch hoạt động năm 2026 của Hội đồng Quản trị (*Phụ lục 01*).
2. Báo cáo đánh giá của Thành viên Hội đồng Quản trị độc lập về hoạt động của Hội đồng Quản trị Công ty năm 2025 (*Phụ lục 02*).
3. Báo cáo thẩm định Báo cáo tài chính năm 2025, Báo cáo hoạt động năm 2025 và Kế hoạch hoạt động năm 2026 của Ban Kiểm soát (*Phụ lục 03*).
4. Tờ trình về việc phê duyệt Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh và Báo cáo tài chính năm 2025 đã được kiểm toán (*Phụ lục 04*).
5. Tờ trình về việc phê duyệt Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2026 (*Phụ lục 05*).

Đại hội đồng Cổ đông giao cho Hội đồng Quản trị Công ty thực hiện/điều chỉnh Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2026 (nếu có) phù hợp với tình hình thực tế thị trường.

6. Tờ trình về việc thông qua ký kết các hợp đồng, giao dịch của Công ty với các bên liên quan (*Phụ lục 06*).

7. Tờ trình về việc Phê duyệt Phương án tăng vốn điều lệ thông qua phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2025 (*Phụ lục 07*).

Đại hội đồng Cổ đông thông qua phương án Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức với tỷ lệ 10% vốn điều lệ từ nguồn lợi nhuận sau thuế chưa phân phối.

Giao cho Hội đồng Quản trị Công ty thực hiện các công việc sau:

- Chủ động xây dựng và giải trình hồ sơ xin phép phát hành cổ phiếu trả cổ tức gửi cho Ủy ban Chứng khoán Nhà nước và cơ quan chức năng khác.
- Lựa chọn thời điểm triển khai tăng vốn và hoàn thành việc tăng vốn trong năm 2026.
- Thực hiện việc sửa đổi, bổ sung Điều lệ liên quan đến việc thay đổi vốn điều lệ và đăng ký lại giấy phép đăng ký kinh doanh theo quy định.
- Thực hiện đăng ký lưu ký bổ sung, đăng ký niêm yết bổ sung đối với toàn bộ số lượng cổ phần phổ thông được phát hành theo phương án được phê duyệt.
- Thực hiện các thủ tục pháp lý cần thiết theo quy định của pháp luật để hoàn tất việc phát hành cổ phiếu để trả cổ tức.

8. Tờ trình về việc lựa chọn đơn vị kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2026 (*Phụ lục 08*).

Đại hội đồng cổ đông phê duyệt danh sách các đơn vị kiểm toán độc lập và giao cho Hội đồng Quản trị quyết định lựa chọn đơn vị kiểm toán để thực hiện kiểm toán báo cáo tài chính năm, soát xét báo cáo tài chính giữa niên độ của năm tài chính 2026 theo quy định hiện hành.

9. Tờ trình về việc phê duyệt phương án phân phối lợi nhuận sau thuế và trích lập các quỹ năm 2025 (*Phụ lục 09*).

10. Tờ trình về thù lao của Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát năm 2025 và Kế hoạch thù lao năm 2026 (*Phụ lục 10*).

11. Bổ sung, sửa đổi Điều lệ công ty (*Phụ lục 11*).

12. Bổ sung, sửa đổi Quy chế nội bộ về quản trị công ty, Quy chế hoạt động của Hội đồng Quản trị, Quy chế hoạt động của Ban kiểm soát; (*Phụ lục 12*).

13. Miễn nhiệm và Bầu bổ sung thành viên Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát nhiệm kỳ 2026-2031 (*Phụ lục 13*)

Điều 2. Hội đồng Quản trị Công ty có trách nhiệm chỉ đạo, triển khai thực hiện các nội dung đã được Đại hội đồng cổ đông quyết nghị trên cơ sở tuân thủ pháp luật của Nhà nước và Điều lệ Công ty.

Điều 3. Nghị quyết này đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 của Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế thông qua và có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Cổ đông Gas Shipping;
- HĐQT;
- BKS, BGĐ;
- Lưu: VT, TK.HĐQT.

TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CHỦ TỌA ĐẠI HỘI
CHỦ TỊCH HĐQT

Vũ Thị Phương Nga